



# ALLAN NKAMTHEU

(+33) 6 17 26 47 21  
allan.nkamtheu@ipsa.fr

5 Rue de Rome  
77410 Claye-Souilly

Etat civil : Français  
24 ans (29/06/1996) né à Livry-Gargan (93)  
Permis B + Véhicule  
Disponibilité : Immédiate

## LANGUES ETRANGERES

ANGLAIS : Courant, Toeic : 860/990

ESPAGNOL : Niveau scolaire B1

CHINOIS : Notions  
Parler, écrire, comprendre  
(cours pratiqués à Taïwan)

JAPONAIS : Débutant  
(autodidacte commencé en 2020  
pour obtention JLPT 5)

## LOGICIELS

Catia V5 (4 ans de pratique), Abaqus, Star-CCM+ (CFD), Patran-Nastran (3 ans de pratique), MS project, Matlab Pack Office, Minitab, SAP, Python

## COMPETENCES ET DIVERS

Bon relationnel (Animateur Japan Expo 2018)  
Capacité d'adaptation  
(Plusieurs contrats saisonniers, intérimaires, CDD)  
Curieux  
Autonome

Voyages : États-Unis, Grande-Bretagne, Canada, Taïwan, Chine, Japon, Singapour, Philippines, Bénin, Cameroun, Italie, Allemagne, Danemark, Norvège

Sports et passions : Handball (5 ans de pratique), Volley-ball, Musculation, Aéronautique

# INGÉNIEUR

## FORMATION

2019

IPSA

2016

École d'ingénieur en aéronautique/aérospatial  
Cycle ingénieur Bac +3 à Bac +5  
Spécialité : Mécanique & Structure



Enseignements : Mécanique, Thermodynamique, Energétique, Aérodynamique, Turbomachines, Mécanique du Vol, Gestion de Projet, AMDEC, normes qualité (ISO 9001, ISO 14001...)

2017

SEMESTRE D'ETUDES À TAIWAN

AOÛT-DÉC



National Cheng Kung University (NCKU)  
à Taïwan  
Aeronautics & Astronautics

2016

IPSA

2014



École d'ingénieur en aéronautique/aérospatial  
Classes préparatoires intégrées Bac +1 et Bac +2

## PROJETS DE CURSUS

Projet de Fin de cursus Ingénieur (6 mois): Calculs par éléments finis d'un adaptateur charge utile et d'un satellite du lanceur ARIANE 5 sous Patran :

- Étude vibratoire de l'ACU composé de matériaux composites de peaux stratifiés en graphite-epoxy, de renforts en carbone-epoxy et de coeur en Nida 5052 et analyse transitoire de l'ACU suite à un choc.
- Étude vibratoire du satellite.

Projet ABAQUS (2018/2019) :

Étude par éléments finis d'une plaque de composite (carbone-epoxy) soumise à un chargement thermique et mécanique.

Projet CATIA : Conception d'un train d'atterrissage d'AIRBUS A320

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

2019

STAGE DE FIN D'ÉTUDES INGÉNIEUR

AVRIL-OCT

Airbus Opérations Nantes

Amélioration continue des panneaux acoustiques Airbus :  
- Réduire les coûts ainsi que les temps de fabrication des panneaux acoustiques en composite des A320NEO/A330-NEO/A350/A380

- Mise en place d'essais sur les composites et réduction du temps d'un moyen de contrôle non-destructif

Gestion de projet, AMDEC (PFMEA), 5S, 5M (Ishikawa)  
CATIA v5, diagramme de Gantt, analyse de capacité

2020

STAGE OUVRIER, INTERIM, CDD, CONTRATS SAISONNIERS

2014

Vente-privée, WFS/SFS, Carrefour, Japan Expo, Adecco, Exertis

Manutentionnaire, préparateur de commande, gérant de rayon, animateur

2012

STAGE AÉROPORT ROISSY CHARLES DE GAULLE  
WFS/SFS Service importation

FÉVR



Traiter les LTA (lettre de transport aérien) et les Manifestes de marchandises avec le logiciel Cargospot