



MAIRIE DE TOUSSUS LE NOBLE

DEPARTEMENT DES
YVELINES

ARRONDISSEMENT DE
VERSAILLES

CANTON DE
VERSAILLES-SUD

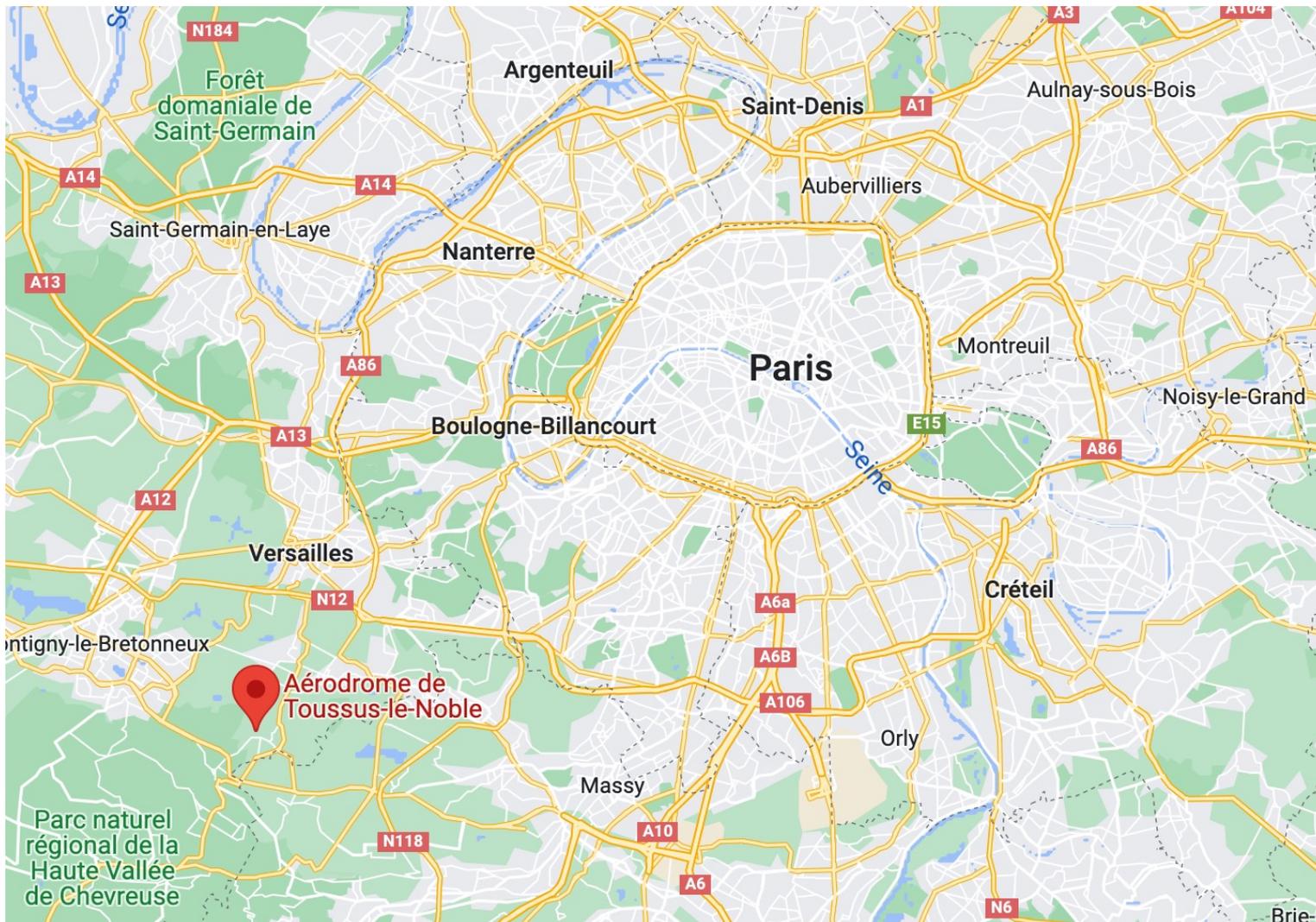
Comment intégrer le 4ème aérodrome de France dans son environnement périurbain, en conciliant à la fois les enjeux économiques et environnementaux ?

Vanessa AUROY, Maire de Toussus le Noble





Situation Géographique



Un atout majeur: Un aéroport au cœur du territoire Paris-Versailles-Saclay



Pôle scientifique et technologique (cluster) de Paris-Saclay
Le projet Paris-Saclay vise à regrouper organismes de recherche, grandes écoles, universités et entreprises privées afin de créer un pôle d'excellence scientifique et technique de dimension internationale



Sa particularité

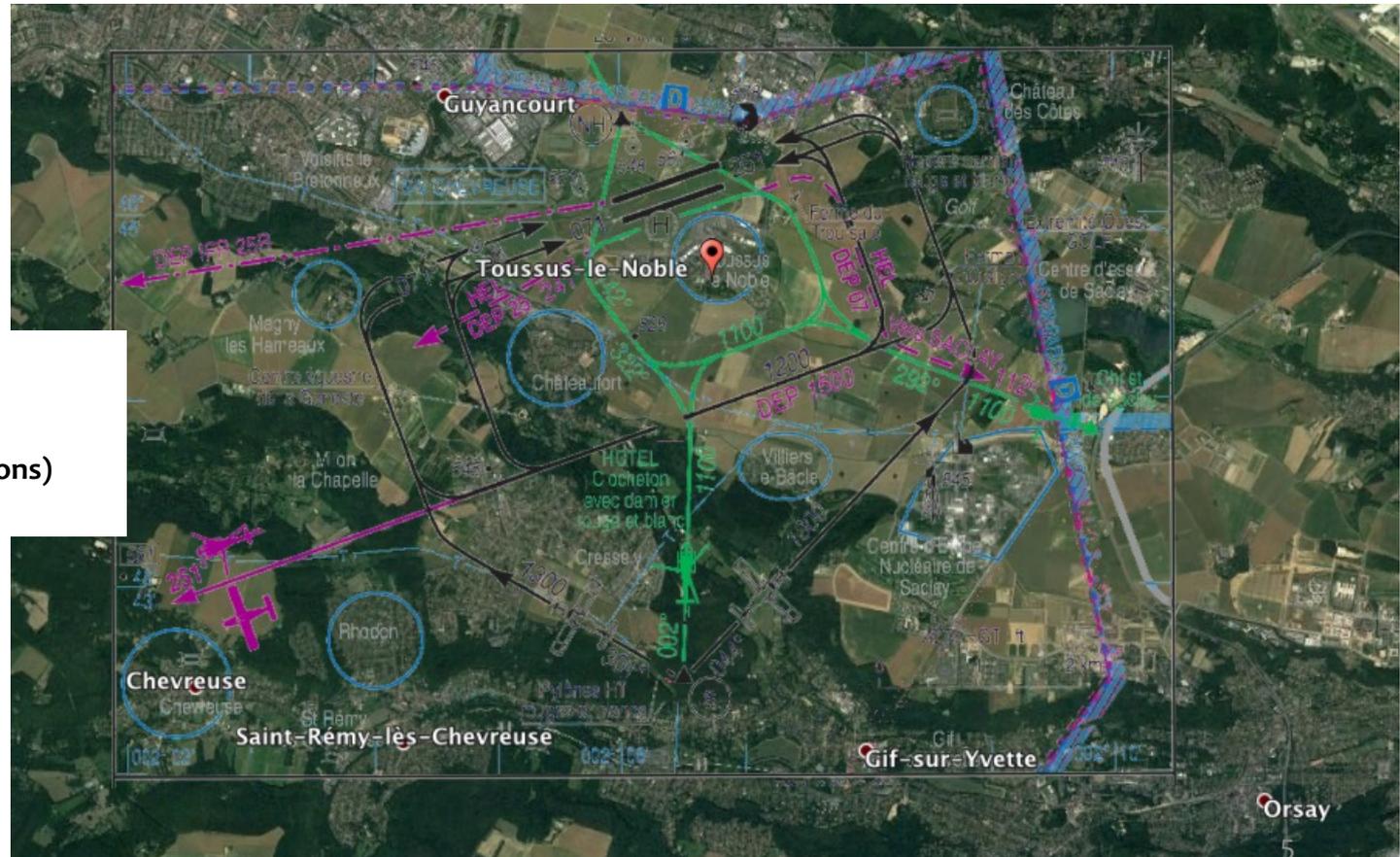
- Un des berceaux mythiques de l'aviation : Premiers vols en 1907
- 4^{ème} de France en nombre de mouvements après Orly, Roissy, Lyon : 130 000 décollages/atterrissages annuels
- Une dizaine de centres de formation (aéroclubs, écoles de pilotages, CFA,...)
- 70% des mouvements dédiés à la **formation** : tours de pistes
- 1^{er} aérodrome de France pour la formation des pilotes



Une problématique: des activités génératrices de nuisances...

Nuisances sonores, émissions carbone, gaz à effet de serre...

Revendication majeure des riverains, mise en péril de l'existence de l'aérodrome en 2011
Frein au développement économique



Circuits VFR

Circuits hélicoptères

Arrivées + tours de piste (avions)

Départs (avions)

Une stratégie territoriale :

Toussus-le-Noble, l'**aéroport « zéro nuisance »** de Paris-Saclay

- La porte d'entrée aérienne du territoire
- Une plateforme de formation pour les métiers de l'aérien et de l'aéroportuaire
- Un pôle de maintenance aéronautique

- Un aéroport qui s'inscrit dans un objectif « zéro nuisance » à horizon 2030 et qui met tout en œuvre pour y parvenir:
- Nouveaux usages
 - Expérimentations dans les domaines de l'aviation électrique, des énergies et de la mobilité durable.

L'aérodrome innovant de Paris-Versailles-Saclay au service d'un territoire exceptionnel de compétences

Maillon incontournable
de la filière aéronautique

4^{ème} **aérodrome
national**
en nombre de
mouvements

dont **70%**
**de vols de
formation**

Dans le cadre d'une démarche collaborative, les acteurs du territoire imaginent de nouveaux modes d'accomodation d'une plateforme d'aviation générale avec son environnement périurbain.



Contexte

Une stratégie en 4 axes

Toussus-le-Noble

- **Expérimentation et innovation**

- Favoriser l'atteinte de l'objectif de réduction des nuisances en développant de nouvelles solutions aéronautiques et aéroportuaires visant à réduire la pollution sonore et à favoriser l'usage des énergies renouvelables.

- **Implantation et immobilier d'entreprises**

- Permettre le développement d'une offre d'accueil foncière et immobilière à proximité de la plateforme aéroportuaire pour accompagner de nouvelles entreprises sur l'aérodrome et favoriser l'émergence de start-ups dans les domaines d'expérimentation du site.

- **Emploi et formation**

- Faire du site une plateforme de formation aux métiers de l'aérien et de l'aéroportuaire, sensibiliser le public étudiant aux enjeux de l'aviation et de l'aéroport de demain, favoriser une bonne adéquation entre les formations proposées et les besoins exprimés par les filières aéronautique et aéroportuaire.

- **Attractivité et rayonnement**

- Faire de l'aérodrome de Toussus-le-Noble la plateforme aéroportuaire d'entrée du territoire Paris-Versailles-Saclay afin de contribuer à son rayonnement, à son attractivité économique et touristique et à son développement économique.

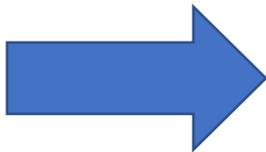
Premier aéroport de France à faire voler quotidiennement un avion 100% électrique

- Programme « FabLab » de la Fédération Française d'Aéronautique
- Les avions sont désormais partagés par les différents aéroclubs



Des actions concrètes pour réduire les émissions sonores et carbone à court terme :

- Expérimentation CALIPSO : classification des avions légers en tour de piste en fonction de leur empreinte sonore
- Favoriser les carburants non plombés (SP98 sur les moteurs certifiés)
- Financements publics (DGAC, Versailles Grand Parc) pour équiper les avions de pots d'échappement silencieux
- Modification des circuits de piste, relèvement des altitudes de survol
- Régulation du trafic hélicoptère pour les vols découverte
- Appel à Manifestation d'intérêt international lancé par le Groupe ADP



Une feuille de route permettant de réduire de plusieurs dB le bruit perçu au sol, en dégagant des marges de financements pour renouveler les flottes d'avions basés

Conclusion

En conclusion, cette ambition partagée permettra de relever le défi des aérodromes situés en zone périurbaine par une démarche équilibrée entre l'aviation de demain (industrie aéronautique, aéronefs et formation des pilotes) et la cohésion territoriale.