

## **RESPONSABLE PROJETS/PROGRAMMES, RESPONSABLE D'OFFRES/D'AFFAIRES**

**Riche d'une expérience évolutive dans la direction de projets et de chiffrages multi techniques et dans la maîtrise d'œuvre et l'intégration de projets techniques à forte valeur ajoutée, de 6 à 10 M€, dans le secteur du banc d'essais, ainsi que dans le secteur du ferroviaire et de la Défense.**

- ◆ Maîtrise des domaines techniques impliqués dans les projets : Mécaniques, Electrotechniques, Electromécaniques, Automatisme/contrôle-commande, Electronique, Micromécaniques, Mesures physiques, CEM, Informatique hardware et software, Sécurité, Sécurité des machines, SSI, GTC, Ventilations, Fluides, Chambre climatique et Génie-civil.
- ◆ Manager les risques : Identifier et gérer les actions pour lever les risques.
- ◆ Pratique des méthodes de conduite de projets et de portefeuilles de clients ou d'un grand compte. (Formation IPMA).
- ◆ Répondre et définir des solutions aux appels d'offres techniques et commerciales.
- ◆ Diriger des projets complexes simultanément et optimiser leur rentabilité.
- ◆ Développer et maintenir les activités, en conformité avec la stratégie élaborée.
- ◆ Organiser, animer, fédérer les équipes et valoriser leurs compétences.

### **PARCOURS PROFESSIONNEL**

---

#### **2015- Aujourd'hui : Consultant en Ingénierie, Chiffrages et Direction de projets/programmes**

Missions d'ingénierie, de chiffrage et de direction de projets/programmes, dans différents domaines d'activités :

- Intériorisme ferroviaire, pour le compte de Compin
- Base radar – Défense, pour le compte d'INEO Défense
- Armement – Défense pour le compte de JUNGHANS T2M - THALES GROUP

#### **2013-2014 : Etude de reprise d'entreprise**

Etude de reprise d'une entreprise de loisirs sportifs avec une activité de bar- brasserie.

- Stratégie de reprise, Développement de nouveaux concepts, Etude de marché, Business plan, Prévisionnel et montage financier.

#### **2001- 2013 : AVL France – 33M€ de CA, 60 personnes – Croissy sur Seine (78).**

Filiale française du groupe AVL List GmbH, institut autrichien de R&D sur les moteurs à combustion interne, commercialisation d'équipements de bancs d'essais.

##### **- 2008- 2013 : Solution Engineer**

Responsable de la réalisation de chiffrages multi techniques de projets clé en main.

- Prendre en charge l'intégralité des études de prix de projets, tous corps d'états
- Assurer le chiffrage intégral de dossiers en relation avec le commercial et les BE.
- Participation aux actions de prospection commerciale.
- Participation à la négociation des marchés avec le client et le commercial.
- Participation aux comités d'avant-projet, assurer lancement du projet et le suivi clients.

##### Résultats :

- Augmentation CA du service d'environ +39% sur la période.
- Amélioration des marges projets +12% sur la période.

##### **- 2005-2008 : Manager de Projets Intégration**

Responsabilité globale de la réalisation de tous les projets en charge du compte PSA Peugeot Citroën. Management transversal des équipes dédiées aux projets, jusqu'à 25 personnes

##### Résultats :

- Réalisation des deux plus importants projets de la filiale, représentant 16 M€.
- Gestion 8 projets simultanément représentant plus de 45% du CA.

- 2001-2004 : **Chef de projets**

Gestion des projets du compte PSA Peugeot Citroën : de l'étude d'offres technico-commerciales à la réception finale du projet. Gestion des équipes allouées aux projets.

- Gestion d'un volume d'affaires de 7 M€ avec 6 projets en parallèle.

**1999 - 2001 CLEMESSY IBE (Ingénierie Banc d'Essais) – Trappes (78).**

Intégration moyens d'essais clés en main. 5 M€ de CA et 25 personnes.

**Chef de projets Automatismes et Mesures.**

- Participation à la création du site technologique Renault Lardy/Clemessy et coresponsabilité de projets «clés en main» inférieurs à 305 K€ et réalisés en maximum 6 mois.
- Rénovation d'un banc de contrôle moteur pour le compte de Renault Lardy (91).
- Mission d'ingénierie, étude et rédaction de l'APS, de l'analyse fonctionnelle, et des dossiers de consultations CCTP pour le compte de Total.

**1996 - 1999 PSA PEUGEOT CITROËN – Centre d'études de La Garenne Colombes (92).**

Ingénierie bancs d'essais, intégration moyens d'essais clés en main.

**Chef de projets Automatismes et Mesures.**

- Analyse fonctionnelle, conception et réalisation des automatismes; mise en service et formation des utilisateurs.
- Réalisation de projets, clé en main, bancs GMP BVA et BVM.

**1993 - 1996 CEA AXO SCINTEX – Le Mesnil Saint Denis (78)**

Etude, fabrication et vente de pièces détachées pour véhicules. 350 salariés.

**Technicien Méthodes/Industrialisation.**

**FORMATIONS**

---

2015 - VAE en cours: Master 2, Spécialité Management par Projets – IAE Lille (59).

2012 - Formation interne «Sales Behavior development» – Bougival (78).

2010 - Formation interne «CRM launch program».

2008 - Certification interne «Solution Engineer» - AVL Graz.

2005 - Formation «Project Manager» IPMA– Next Level Consulting Salzburg.

1995 - BTS de Mécanique et Automatismes Industriels – C.F.A. Mécagim, Paris 20<sup>ème</sup>.

**LANGUES / INFORMATIQUE / METHODOLOGIES / NORMES**

---

- Anglais Intermédiaire : Fréquents déplacements en Autriche, Grande-Bretagne, Espagne, Allemagne, Italie, et en Chine.
- Maîtrise des suites applicatives suivantes MS Project, Visio, Autocad, PSN 7 et 8
- Maîtrise des logiciels spécifiques suivants: Salesforce (Customer Relationship Management), SAP module PS, Logiciel interne de chiffrage (Offer II), et Prism, Lotus notes, Syteline.
- Méthodologies: WBS, OBS, Cycle en V, PMBOK
- Normes : Directive machines 2006/42/EG, NF C15-100, NF E 01-010 Mécatronique, STANAG - Accords de standardisation OTAN

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

---

- Membre du collectif ZAC des bords de seine. Membre du conseil syndical
- Voyages à l'étranger: Côte Ouest des Etats Unis, New-York, Londres, Barcelone.
- Conducteur locotracteur de 2e catégorie, série Y7400 et formateur au permis de conduire locotracteur, dans le cadre de mon service militaire.

**DOSSIER DE COMPETENCES**

---

[http://www.cjoint.com/doc/17\\_01/GAenQsmFbm3\\_DC-FP201701.pdf](http://www.cjoint.com/doc/17_01/GAenQsmFbm3_DC-FP201701.pdf)