



**SNECMA retient le consortium AVNIR Engineering-ECLyon-INSA LYON pour la caractérisation de l'amortissement des composites dans le cadre du programme CORAC Propulsion**

AVNIR Engineering, membre du pôle de compétitivité aéronautique ASTECH, s'est imposée depuis 2009 comme l'une des principales ingénieries de Recherche et de Développement auprès des grands comptes européens de l'Aéronautique et de l'Energie grâce à son expertise, son professionnalisme et sa qualité de services en intégrant les meilleurs spécialistes et en développant un véritable esprit de service.

Les experts d'AVNIR Engineering interviennent dans les bureaux d'études des clients, dans le domaine de la Recherche et du Développement appliqué aux problématiques liées à la mécanique. Une des principales expertises consiste à appréhender les problématiques liées aux comportements dynamiques de fluides lourds et légers et leurs conséquences mécaniques en termes de tenue vibratoire, acoustique, pression, explosion dans les avions et machines tournantes. Les compétences déployées se situent aussi bien en analyse préalable documentaire et de sécurité, qu'en mesure, traitement de signaux, méthodologie, mise au point de modèles, calculs simulations numériques, dépouillement et analyse des résultats.

Dans ce contexte, la société SNECMA, filiale du groupe SAFRAN, leader mondial dans la fabrication de moteurs d'avion a retenu le consortium piloté par AVNIR Engineering et faisant intervenir les laboratoires LTDS et LamCoS labélisés institut Carnot Ingénierie@Lyon (I@L) de l'Ecole Centrale de Lyon et l'INSA de Lyon pour mettre au point et caractériser précisément l'amortissement dynamique de composites utilisés dans l'aéronautique.



L'objectif est de mesurer par deux méthodes originales l'amortissement intrinsèque des matériaux composites. Ces méthodes développées dans ces laboratoires de recherche de l'I@L seront « industrialisées » par AVNIR Engineering après une phase de validation.