Normandie AeroEspace

à la hauteur des défis de demain

a «Mécatronique» : l'intégration de «systèmes électroniques embarqués» est

en augmentation croissante

dans le monde des transports

(aéronautique et spatial, auto-

mobile, en particulier). Il s'agit

d'améliorer la performance, mais aussi le confort et la sécu-

rité, tout en réduisant la

consommation globale en éner-

gie et les émissions de pol-

Dans cette évolution où les

gains de masse, d'espace,

d'énergie, de fonctionnalité, est

déterminant, l'électronique ne peut plus être «juxtaposée» à

un ensemble mécanique qu'elle

doit commander, elle doit s'in-

tégrer et se distribuer au cœur

même de cet ensemble. La

conception des nouveaux orga-

nes électroniques exige ainsi la «conjugaison» de ces trois

mondes et donne naissance à une nouvelle discipline : la «mé-

catronique».

luants atmosphériques.

Master Professionnel et Recherche M1- M2

Filière "Physique, Mécanique, Sciences de l'ingénieur"

Master «Mécatronique»

Le métier



L'ingénieur "Mécatronicien" n'a pas vocation à être un spécialiste de chacune des disciplines entrant dans le concept « mécatronique » (électronique, automatique, électrotechnique, énergétique, mécanique, sciences des matériaux,...), mais un « chef d'orchestre » connaissant suffisamment bien chacune d'elles pour dialoguer avec les spécialistes en fournissant la plus-value en terme « d'intégration système ».

- L'ingénieur «mécatronicien» doit prévoir et gérer les interactions entre les différents phénomènes physiques et technologiques de systèmes industriels complexes.
- Sa formation lui permet l'adaptation permanente aux nouvelles technologies, l'analyse et la synthèse des informations techniques et organisationnelles, de se conformer à des processus méthodologiques rigoureux. Il possède la maîtrise des outils de programmation, de simulation et de calculs, ainsi que de l'anglais et des outils de communication.
- Métiers visés : Ingénieurs des bureaux d'études-recherche-développement, des unités de production, d'essais, des fonctions "Support clients" et S.A.V., ...
- Activités : conception, avant-projets, développement, gestion de projets, réalisation de prototypes, réalisation des analyses, des essais, assistance technique aux clients, ...
- Le Master "Mécatronique" offre également des débouchés possibles vers une formation doctorale dans le domaine de la recherche scientifique ou technologique.

. . .

e Master «Mécatronique» répond au besoin du secteur aéronautique et spatial comme celui de l'automobile, de disposer d'ingénieurs capables de concevoir, développer et réaliser des systèmes électroniques embarqués complexes, en intégrant l'ensemble des problématiques de la «Mécatronique».

Pilotée par l'université de Rouen, en collaboration avec l'INSA de Rouen, l'ESIGELEC de Rouen et l'Université du Havre, la formation est réalisée dans le cadre d'un partenariat étroit avec le secteur socio économique de la région Normandie et notamment la filière «Normandie AeroEspace».

Les débouchés concernent les grandes entreprises du secteur régional et national, ainsi que le réseau de PME sous-traitan-

Public

La formation s'adresse aux étudiants :

1^{ère} année (M1)

- titulaires de licences (L3) en physique, physique appliquée, électronique (EEA), sciences des matériaux, mécanique,
- titulaires de diplômes jugés équivalents par le jury d'admission.

2ème année (M2)

- issus du M1,
- ayant acquis une 1 ère année d'un autre master et aux élèves ingénieurs d'écoles ayant des enseignements correspondants (département mécanique INSA de Rouen, ESIGELEC, notamment).
 Nota: des compléments de formation sont organisés à leur intention en début d'année universitaire. Des équivalences permettant des dispenses de certaines UE peuvent être accordées par le jury d'admission.

Effectifs envisagés

M1:10 étudiants

 Démarrage à compter de l'année universitaire 2008-2009

M2:15 étudiants

 Démarrage à compter de l'année universitaire 2009-2010

Mode d'admission

M1 : Entrée directe si titre requis M2 : Entrée directe si succès aux épreuves de M1

Examen du dossier des étudiants ayant des titres jugés équivalents par un jury d'admission.

Statut

- Etudiant de l'Université de Rouen
- Stagiaire de la formation continue
- Salarié en congé formation

Durée de la formation

La formation se déroule sur 2 années universitaires (M1 – M2), décomposées en 4 semestres. Le dernier semestre est consacré à un stage long en entreprise (ou en laboratoire de recherche).

Lieu de la formation

La formation se déroule dans les locaux des établissements d'enseignement supérieur du Technopôle du Madrillet (Saint Etienne du Rouvray au sud de l'agglomération rouennaise)



L'enseignement



La formation est pilotée par l'Université de Rouen en partenariat avec l'INSA de Rouen, l'ESIGELEC de Rouen et l'Université du Havre. Elle s'appuie sur les laboratoires de recherche labellisés de ces établissements d'enseignement supérieur.

L'enseignement est dispensé :

- à 45% par des enseignants-chercheurs des établissements d'enseignement supérieur,
- à 55% en liaison avec l'industrie: directement par des intervenants industriels ou sous forme de « projet étudiant » et dans le cadre d'un stage long en entreprise (ou en laboratoire de recherche).

Normandie AeroEspace

à la hauteur des défis de demain

Ils nous racontent

Philippe Eudeline Thales Air System Concepteur de la formation

« Les radars et antennes concus et réalisés par Thales intègrent des "systèmes électroniques embarqués" à durabilité élevée, fonctionnant dans des environnements difficiles : température élevée, ambiance vibratoire, interférences électriques, compatibilité électro-magnétique, ... Ils requièrent une grande fiabilité et nécessite de maîtriser l'ensemble des composantes de la "mécatronique". Le master "mécatronique" répond aux besoins de notre établissement ainsi qu'à bon nombre de sites de Normandie AeroEspace dont l'activité d"intégration système" est en forte évolution. Créée en partenariat avec les principaux établissements d'enseignements supérieurs régionaux, cette réalisation est une belle illustration du rapprochement du monde de l'enseignement et du monde de l'entreprise. »

Pierre Auger Professeur des universités Responsable «mécatronique»

« Nous avons construit cette formation « master » avec le concours actif des milieux industriels en nous appuyant sur les compétences des enseignants-chercheurs des laboratoires labellisés de l'Université de Rouen, de l'INSA de Rouen, de l'ESI-GELEC et de l'Université du Havre. Cet important potentiel est rassemblé sur le Technopôle du Madrillet. L'excellence reconnue à l'Université de Rouen en sciences des matériaux donne la colloration qui fait la spécificité de cet enseignement et son originalité par rapport à d'autres. A d'indispensables enseignements de spécialité dispensés surtout en première année, sont ajoutés un enseignement par projets et un très long stage en entreprise (ou en laboratoire de recherche). L'intervention importante d'enseignants directement venus des industries concernées permet d'immerger l'étudiant dans les démarches « méthodologie » et « système » qui font la spécificité professionnelle de la « mécatronique ».

Master «Mécatronique» Master Professionnel et Recherche M1- M2

Filière "Physique, Mécanique, Sciences de l'ingénieur"

Le contenu de la formation

La formation se déroule sur 2 ans

- M1 parcours «Mécatronique» pour partie en commun avec les étudiants en «matériaux» et «microélectronique» de l'université de Rouen,
- M2 spécialité «Mécatronique».

La formation est répartie en différentes unités d'enseignement





1 ^{ère} ANNÉE - M1	
Electronique, automatique, électrotechnique, traitement du signal	215h
Sciences des matériaux	200h
Mécanique	55h
Méthodologie et développement	110h
Projet étudiant	60h
Langues et communication	60h

2 ^{èME} ANNÉE - M2	
Complément en électronique ou en matériaux, pour les étudiants non issus du M1 mécatronique	50h
Systèmes électroniques	100h
Sciences des matériaux	25h
Mécanique des matériaux	75h
 Modélisation, simulation, fiabilité systèmes 	90h
Conception systèmes	60h
Projet étudiant	120h
Stage en entreprise (ou laboratoire)	1 semestre





Diplôme

La formation de 4 semestres (M1 Bac+4 : S1+S2) et (M2 Bac+5 : S3+S4) est sanctionnée par un Diplôme National d'Etat de Master, délivré par l'Université de Rouen. Il est obtenu par capitalisation d'UE (Unités d'Enseignement).

- Les modules d'enseignement des diiférentes UE font l'objet d'un examen terminal, parfois complété de contrôles continus,
- Le projet étudiant et le stage en entreprise (ou en laboratoire de recherche) sont évalués par des jurys composés des enseignants-chercheurs et des intervenants industriels concernés (note de stage, rédaction d'un mémoire, soutenance orale).

Chaque semestre permet de capitaliser 30 crédits européens (120 au total pour la formation complète).







Formation prévue pour la rentrée 2008, en attente de l'évaluation nationale Pour tous renseignements, contacter l'Université de Rouen