Kévin Cloiseau

Tél: +33 6 88 70 38 74

kevinclois@club-internet.fr

www.linkedin.com/in/kévin-cloiseau

Ingénieur en maintenance et maintenabilité aéronautique

Expleo pour AIRBUS HÉLICOPTÈRES

Permis B

Mon cursus est orienté maintenance aéronautique, mécanique, conception, calcul. Mon intérêt pour les technologies innovantes me porte aussi vers l'aérospatial et l'ingénierie des systèmes. Ma curiosité, mes capacités d'analyse et de synthèse me permettent ainsi cette adaptation aux différents secteurs et différentes spécialités.

COMPETENCES

Mécanique ★★★★★	Conception ★★★★★	Calcul ★★★★★
Qualité ★★★★★	Maintien de la navigabilité, certif. ★★★★★	
Gestion de projets ★★★★★	Ingénierie des systèmes ★★★★★	

✓ CAO

CATIA V5 ★★★★★	SolidWorks ★★★★★	Top Solid ★★★★★

✓ Simulation

Ansys Wkb ★★★★★	Ansys Mech. ★★★★★	Ansys SDM ★★★★★
SysML Ess. ★★★★★	MBSE Awa. ★★★★★	Matlab-Simul. ★★★★★

✓ Autres

GDT Enovia ★★★★★	3D Com ★★★★★	C++ ★★★★★
Visual Basic ★★★★★		Windchill ★★★★★

ISO EASA

ISO 26262 ★★★★★	Part M, 21, 145 ★★★★★	DO-160 ★★★★★
RCC-M ★★★★★		Eurocode 8 ★★★★★

Anglais
Lu/écrit : Avancé
Parlé : Intermédiaire

Espagnol, Allemand
Notions

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Juin 2019 – en poste **• Expleo pour AIRBUS HÉLICOPTÈRES• Ingénieur Universitaire en maintenance et maintenabilité aéronautique**

- Conception et mesures pour aérotransport
- Extension de maintenance du H 225 avec analyse ATA
- Rédaction de notes techniques en anglais sur le H 160
- Analyse de SB (Bulletin de Service) sur le NH 90
- Etudes de maintenabilité de systèmes sur le H 175

Sept. 2018 – Oct. 2018 **• PB Solutions pour BARAT Group (équipementier ferroviaire) • Dessinateur 2D&3D de systèmes mécaniques ferroviaires Catia V5**

- Conception et modification de pièces, mise en plan de pièces et d'assemblages ; Interactions avec autres spécialités, revues avec production pour amélioration de conception.

Mars 2017 – Mai 2017 **• Derichebourg pour SAFRAN AE • Ingénieur intégration module FAN**

- Amélioration des définitions, support production ; Études de conception et de dimensionnement ; Réponses aux questions clients

Juin 2016 – Novembre 2016 **• EMITECH • Stagiaire ingénieur Bureau d'Études**

- Projet de simulation du comportement de cartes électroniques et de leurs boîtiers dans le cadre d'un travail réalisé suite à un appel d'offre du CORAC sur la plate-forme AME post A350

Avril 2011 – Juin 2011 **• Deshors ADI • Stagiaire Technicien Bureau des Méthodes**

- Support méthodes dans le cadre d'un projet d'amélioration continue sur le produit carter amont GP 7200, Snecma ; Support méthodes sur le poste de montage de la rampe de lancement de missiles MBDA

2013 – 2016 **• Projets étudiants ER&D M1 et M2**

• Association OCTAVE – CNES / UFRST Évry : Banc d'essais de qualification et d'essai d'une fusée PERSEUS (2016) ; Interface pneumatique lanceur-UAV pour le lancement aéroporté (2014) ; Conception et réalisation d'ailerons supersoniques en fusion laser (2013) • Rincent BTP / UFRST Évry : Caractérisation des propriétés dynamique d'élastomères (2015)

FORMATIONS

2019 **• Formation – POEI « Ingénieur système – Ingénieur validation »** (du 25/02/19 au 17/05/19) **•AJC Formation**

- ADAS et véhicules autonomes ; Services connectés ; Ingénierie des systèmes ; Calculateurs/softs embarqués ; Sûreté de fonctionnement ISO 26262 ; Validation ; Architecture CAN et outils d'analyse associés ; Moteurs à combustion, électriques et hydrauliques ; MATLAB Simulink ; SysML Essentials ; MBSE Awareness

2017 **• Bureau d'Études, Catia V5** (280 heures – du 01/09/17 au 28/10/17) **• AFPA**

- Modules de base, solide, mise en plan, assemblage cinématique, surfacique, de synthèse

2016 **• Master Génie Industriel** - Organisation et Pilotage de la Maintenance Aéronautique **• Université Paris Saclay** (Éts opérateurs : Centrale Supélec, ENS Cachan, UEVE)

2012 **• Licence Sciences pour l'Ingénieur** - Génie des Systèmes Industriels, option Aéronautique **• UFRST Évry**

2011 **• DUT Génie Mécanique et productique • IUT Évry**

2008 **• Baccalauréat S,** spécialité Mathématiques **• Lycée Saint Charles, Athis Mons**