



PROFIL

Ingénieur aéronautique expert en fatigue via la contribution à de nombreux projets de développement et de certification Airbus, au sein des équipes techniques client. Diplômé MBA à HEC Paris. Formation avancée en business et leadership. Apte à organiser la stratégie de mise sur le marché de produits de haute technologie et à mener les équipes pluridisciplinaires chargées de leur développement.

EDUCATION

HEC PARIS, PARIS, FRANCE MBA – Spécialité: Management avancé Programme de Leadership TEC On-Campus (The Executive Committee) Certificat en Leadership (en partenariat avec Pernod Ricard)	2017 – 2018
IFMA, Institut Français de Mécanique Avancée, CLERMONT-FERRAND, FRANCE Diplôme d'Ingénieur en Mécanique Spécialité: Structure et Mécanique des Matériaux	2006 – 2010
Université Blaise Pascal, CLERMONT-FERRAND, FRANCE Master en Innovation, Mécanismes, Matériaux et Structures	2008 – 2010
Lycée Descartes, TOURS, FRANCE Classe Préparatoire Scientifique, Section MP	2003 – 2006
Lycée Paul Gauguin, PAPEETE, TAHITI, POLYNESIE FRANCAISE Baccalauréat Scientifique, Spécialité: Mathématiques	2003

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

SOGETI HIGH TECH, TOULOUSE, FRANCE Filiale de CAPGEMINI spécialisée en ingénierie physique, CA: €12.8B, 180 000 employés. Consultant en Conception de Structures Aéronautiques Chargé d'assister les constructeurs aéronautiques dans leurs certifications en fatigue des structures de leurs produits: définition, déploiement et application de méthodes de calcul mécanique, programmation d'outils, rédaction et vérification de dossiers de certification pour les autorités aériennes.	2010 – 2016
---	-------------

- **AIRBUS** (1 an et 3 mois) Assistance du directeur technique fatigue dans ses responsabilités transversales sur le développement de la Pointe Avant du Beluga XL - Programme interne d'Airbus avec ses meilleures équipes mais avec budgets et délais restreints. A obtenu la confiance totale du client : délégation des livraisons de méthodes et de la gestion des nombreux sous-traitants (environ 200 ingénieurs et techniciens). A l'initiative de nouveaux outils pour faciliter les décisions managériales.
- **STELIA AEROSPACE** (2 ans) Ouverture réussie d'un nouveau compte client (indice de satisfaction à 81%) et supervision directe d'une équipe de 5 ingénieurs sur le développement des Pointes Avant A350-900 & -1000.
- **AIRBUS** (8 mois) Contribution dans l'équipe client (Fuselage central A350-900) en tant qu'assistant du directeur technique. Prise de responsabilités sur plusieurs de ses charges : gestion du travail des sous-traitants américains (15 ingénieurs), développement de méthodes de calcul.
- **DAHER** (1 an et 8 mois, Première mission) Intervention auprès des équipes client (Tarbes) sur les calculs de certification de l'A400M. Pérennisation d'un bon marché client et autorisation de venir sur Toulouse participer à des projets clés d'AIRBUS.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Metaldyne International France, VENISSIEUX, FRANCE Projet de fin d'Etudes. Gestion des essais fatigue d'un caoutchouc pour amortisseur de torsion automobile.	Fév - Juin 2010
• Conception et suivi des campagnes d'essai. Corrélation des résultats avec les simulations numériques.	
Fundación CARTIF, VALLADOLID, SPAIN Stage International d'Ingénierie. Analyse biomécanique de la rupture d'anévrismes d'aorte abdominaux	Août 2009 - Jan 2010
Florida Atlantic University, BOCA RATON, FLORIDA, USA Stage International de Recherche. Etude des vibrations et du flambement de nanotubes de carbone. Co-auteur d'un livre scientifique, "Carbon Nanotubes and Nanosensors" (Iste & Wiley, 2010)	Fév - Août 2009

- Clubs et Activités: Football en compétition amateur, Fitness
- Intérêts: Jeux vidéo à niveau compétitif (e-sport), Musique, Mangas

LANGUES ET OUTILS

- Français : langue maternelle, Anglais : courant et professionnel, Espagnol : courant
- Outils: Logiciels scientifiques: CATIA, Hyperworks, Samcef, Patran, Isami, Matlab, SPSS
 Langages de programmation: VBA, C++