



CADLM annonce la sortie officielle de la version 2.1 de Lunar, « études paramétriques en temps réel ».

Le 15 octobre 2018, CADLM, précurseur de l'application de techniques innovantes et intelligentes dans les pratiques d'ingénierie, annonce la sortie officielle de Lunar V2.1, logiciel dédié aux modèles d'ordre réduits (ROM) et à la fusion de données.

Lunar V2.1, module de la plateforme ODYSSEE (Optimal Decision Support System for Engineering and Expertise) est désormais disponible dans les packages « ODYSSEE Model Reduction » et « ODYSSEE Full Package ». Cette solution intègre le moteur d'intelligence artificielle d'ODYSSEE (Module Quasar) donnant accès aux études paramétriques en temps réel.

CADLM, pionnier dans les technologies des modèles d'ordre réduits non intrusives, propose des algorithmes propriétaires très efficaces et robustes dans un contexte d'aide à la prise de décision rapide et d'accélération de processus. Appliquées aux modèles complexes éléments finis, ces techniques offrent un gain de temps considérable grâce à l'obtention de résultats et d'animations quasi instantanés.

Lunar V2.1 est en complète rupture avec les solutions existantes : il s'appuie sur la base d'un plan d'expériences (DOE) et génère des résultats (courbes temporelles et animations) en temps réel sur des nouveaux cas testés.

La réalisation de simulations paramétriques temps réel d'un crash de véhicule complet est une première mondiale et surtout une réussite dans les domaines du crash automobile et de la sécurité passive avec l'intégration des techniques ROM dans les études de conception. Toyota Motor Corporation a pu présenter dans de nombreuses publications la pertinence des résultats obtenus avec ODYSSEE en safety, crash et fluide. PSA a également présenté notre collaboration dans le domaine du crash avec les modules ODYSSEE

Voici une liste des principales applications de Lunar V2.1 dans l'automobile :

- Optimisation, fiabilité / robustesse
- Technologies embarquées et modélisation en temps réel,
- Prédiction en temps réel d'une scène de crash test ou de phénomènes multi-physiques (mesures, animations),
- Modèles ROM à partir d'une base de données expérimentales et numériques combinées
- Études paramétriques de crash/sécurité passive par application web
- Études de population
- Ergonomie (passive, active, réflexe, apprentissage)

- Encapsulations de modèle ROM dans des modèles éléments finis

Outre ces deux secteurs dominants, la technologie innovante de CADLM peut s'appliquer aux autres activités industrielles dès lors que des études paramétriques sont entreprises : santé, aérospatiale, défense, biomédical, bien de consommation, fabrication, génie civil, énergie, etc.

N'hésitez pas à demander une version d'essai.

À propos de CADLM

Créée en 1989, la société CADLM est spécialisée dans l'ingénierie, la simulation, l'optimisation et l'analyse de fiabilité industrielle. Elle a su développer un savoir-faire spécifique en analyse de données et IA notamment pour les secteurs de l'automobile, l'aéronautique, le biomédical et le génie civil.

Précurseur des technologies qu'elle maîtrise (analyse de données, prédiction, modèles réduits, optimisation, intelligence artificielle), CADLM est éditeur et commercialise ses logiciels sous la plateforme ODYSSEE (proposée sous forme de packages « ODYSSEE-Optimization », « ODYSSEE-Model Reduction », « ODYSSEE Data Mining » et « ODYSSEE Full Package ») ou en mode de distribution SaaS avec Quasar Online (limitée en données). CADLM propose des services à haute valeur ajoutée, avec engagement de délai et de résultats, tel que, l'accompagnement autour d'une problématique spécifique, le développement de méthodologie, la customisation.

Pour plus d'informations sur CADLM, visitez le site www.cadlm.com

Contact presse :

France :

Agnès BELLINI

CADLM

agnes.bellini@cadlm.com