

## AWACS: UN PROJET COLLABORATIF POUR FAIRE FACE AUX ENJEUX DE CAPACITÉ ET DE SÉCURITÉ DES AÉROPORTS

Le transport aérien connaîtra durant les quinze prochaines années une hausse de 5% par an. Compte-tenu de ces perspectives de croissance du trafic, les aéroports seront confrontés, dans un avenir proche, à la double problématique de l'augmentation de capacité et du maintien du niveau de sécurité des opérations.

Afin de trouver des solutions aux futures difficultés de gestion du trafic aéroportuaire, **Safety Line** et ses partenaires ont lancé mercredi 28 octobre 2015, le **projet AWACS** (Airside Watch for Amelioration of Capacity and Safety) qui permettra de réaliser un démonstrateur d'outils d'aide à la décision basés sur l'analyse des traces RADAR.

Le projet a été sélectionné par le **Fonds Unique Interministériel (FUI)** lors du 20<sup>ème</sup> appel à projets du FUI-Régions pour son caractère innovant et ses perspectives économiques. Il est soutenu par les pôles de compétitivité **AsTech** et **Systematic** et financé par la **Région Île-de-France**, la **Région Alsace** et l'organisation française de financement **Bpifrance**.

### Des informations disponibles, mais sous-exploitées

Fin 2012, SAFETY LINE, qui travaille depuis plusieurs années sur le traitement des données aéronautiques, et le groupe **Aéroport de Paris** s'associent pour étudier ensemble la possibilité d'utiliser les données RADAR afin de mieux évaluer le coefficient de freinage des pistes. Dans le cadre de cette étude, les deux parties constatent rapidement qu'une grande quantité d'informations sur l'utilisation des plateformes est disponible mais



inexploitée. De ce constat, et dans un souci d'amélioration de l'utilisation de la plateforme, de compréhension de l'origine des congestions mais également afin d'identifier les facteurs de risques pouvant affecter la sécurité (incursions sur piste, risque de collision...), naît le projet AWACS.

### Des partenaires complémentaires

Ce projet, qui nécessite de lever des verrous technologiques, associe des PME, des organismes de recherche et un grand groupe :

Les PME **Safety Line**, qui apporte son expertise dans le traitement de données aéronautique, et **CEFA Aviation**, basée en Alsace, qui apportera au projet son savoir-faire technique en matière de traitement et d'animation 3D des données enregistrées.

L'**IFSTTAR** (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux), et plus particulièrement l'unité de recherche **GRETTIA**, dont les champs de compétences portent sur l'analyse des mobilités & la qualité et la fiabilité des systèmes de transport, ainsi que le **LIP6** (Laboratoire d'Informatique de Paris 6), une unité Mixte de Recherche de l'Université Pierre & Marie Curie – Sorbonne Universités et du Centre National de la Recherche Scientifique, appliqueront ensemble leurs connaissances en matière de recherche afin mener à bien le projet **AWACS**.

Le groupe **Aéroports de Paris** avec la participation du pôle Aires Aéronautiques de l'aéroport de Roissy – Charles de Gaulle.

### Un projet porteur d'emplois

Guidée par des experts de divers ministères (Finances, Ecologie, Développement Durable et Energie) l'équipe **AWACS** dispose à présent de 36 mois pour atteindre ses objectifs.

Avec un budget de 2 millions d'Euros, ce projet aura des retombées économiques et environnementales importantes : les aéroports sont générateurs d'emplois pour toute la région (1000 passagers supplémentaires par an génèrent directement ou indirectement 4 emplois). Une meilleure utilisation de la plateforme se traduira également par des nuisances réduites. Les PME participant au projet pourront quant à elles, à terme commercialiser de nouveaux produits sur un marché mondial.

**Augmenter la capacité des aéroports est une nécessité et maintenir la sécurité est une exigence fondamentale.**

### CONTACT PRESSE

Safety Line - Nora Serin – nora.serin@safety-line.fr - +33 1 55 43 75 70  
[www.safety-line.fr](http://www.safety-line.fr)

