

MARDI 7 AVRIL 2015

## → INTESPACE AIRBUS A350 XWB,

## UN PROJET PILOTE POUR... INTESPACE

Au cœur d'un grand projet industriel réussi comme l'A350 XWB, le dernier né de la famille AIRBUS, on trouve aussi des partenaires plus discrets, plus petits, mais extrêmement impliqués dans la "mise au monde" du premier appareil en matériaux composites de l'avionneur européen. C'est le cas d'Intespace et de son partenaire DGA-Techniques aéronautiques, entreprises spécialisées dans le domaine des essais de simulation de l'environnement, installées à Toulouse, le berceau d'Airbus. Pour Intespace, au-delà de 5 années passionnantes de plannings très chargés au service du futur avion, cette collaboration est aussi la preuve de l'efficacité de son offre globale de prestations.

### De la création du banc d'essais, jusqu'aux derniers essais statiques.

Pour Intespace, l'aventure a en effet commencé bien avant le premier essai sur la structure de l'avion. Dès 2010, Airbus avait retenu Intespace pour préparer et suivre les essais statiques de l'A350 XWB : avec son logiciel "maison" DynaWorks® et en collaboration étroite avec les services Airbus, Intespace a mis en œuvre l'application MyTest, un système d'instrumentation et de suivi en temps réels des essais, totalement inédit qui a permis une fiabilité inégalée de la mesure.

Intespace a été également choisi, avec son partenaire DGA-Techniques aéronautiques, pour concevoir et construire l'installation d'essais de structure de l'avion. C'est l'opportunité pour Intespace de valoriser son savoir-faire en ingénierie de moyens d'essais avec cette installation qui a assuré sa mission pendant toute la campagne et vient juste d'être démontée. C'est là que la structure de l'avion a été poussée au-delà de ses limites sous la maîtrise d'œuvre d'Intespace pour en extraire le maximum de données avant validation pour son premier vol. Airbus confie aussi à Intespace les procédures de contrôle non destructif sur le specimen essais statiques mais également sur la cellule d'essai fatigue pointe avant pour lequel sont réalisés les essais thermiques et de fatigue au sein des laboratoires de son partenaire DGA-Techniques aéronautiques.

L'été dernier la campagne est achevée. Le premier vol commercial a lieu en janvier 2015.

### UNE DÉMONSTRATION EXEMPLAIRE

Présent dans toutes les étapes de la validation de ce projet industriel, nous avons pu faire jouer toutes les synergies entre nos équipes et proposer un ensemble de prestations cohérentes et complémentaires. L'entreprise a pu démontrer que gagner du temps sur une campagne d'essais passe par une vision globale. Les essais prennent alors une dimension plus stratégique, enrichissent la connaissance du projet et favorisent son succès rapide. Cette expérience avec Airbus nous a conforté dans cette vision du métier des essais.

Frank Airoidi PDG d'Intespace

#### INTESPACE DANS LE MONDE :

Toulouse, Paris (Elancourt), Noordwijk, Moscow, Beijing, Bangalore

#### CAPITAL DE 3,9 M€

#### PRINCIPAUX ACTIONNAIRES :

Airbus Defence & Space et Thales Alenia Space

#### CHIFFRE D'AFFAIRES :

29 MILLIONS D'EUROS en 2014

#### PRINCIPAUX CLIENTS :

Airbus, Airbus Group, CNES, Liebherr, NASA, Thales Group, Safran, Dassault Aviation...

Contact presse : Julie Rivet  
05 61 28 12 83 / julie.rivet@intespace.fr