# AHMAD ALAMIR SBAITY

Jeune docteur en énergétique, ingénieure mécanique (Disponibilité: Juillet)

4 ans d'expérience dans le domaine de l'énergie

ahmad\_sbeity@outlook.com
 Aix-en-provence, France
 106 15 81 90 46
 117 Ahmad Alamir Sbaity/
 Nationalité française

Permis de Conduire B (Mobilité en France)



# **EXPÉRIENCES**

Ingénieur R&D: Modélisation du moteur PLS05 utilisé pour récupérer et convertir la chaleur fatale en électricité

#### Entent

M Janvier 2023 - Juin 2023

**♀** Aix-en-provence, France

- Réalisation des tests sur le banc d'essai et traitement des résultats sous Matlab.
- Modélisation dynamique des composants (système de remise en pression, boucle thermosyphon, expanseur) du moteur PLS05 sous Matlab.
- Etude bibliographique sur les systèmes de remise en pression existants dans les ORC.

Ingénieur R&D: Caractériser les matériaux biosourcés: 'La Bauge'

#### Université de Caen Normandie

Mars 2022 - Mars 2022

Saint-Lô. France

- Réalisation des tests sur le banc d'essai pour calculer les coefficients de transfert de masse et de chaleur.
- Participer dans les réunions avec les partenaires anglais pour présenter les résultats du laboratoire.

Doctorat en énergétique: Refroidissement et récupération de chaleur des centres de données : optimisation et gestion de l'énergie

#### Université de Caen Normandie

🛗 Janvier 2019 - Décembre 2021

**♀** Saint-Lô, France

- Développement d'un modèle de dimensionnement du système de refroidissement: boucle thermosyphon.
- Mise en place d'une solution de refroidissement hybride suivant les contraintes climatiques (en utilisant TRNSYS).
- Etude sur la récupération de chaleur des centres de données en connectant une pompe à chaleur avec la boucle thermosyphon (modélisation+expérimentale).
- Une bonne expérience expérimentale : construction des bancs d'essai, acquisition des données et traitement des résultats.

#### **Enseignant vacataire**

#### IUT Grand Ouest Normandie - pôle Cherbourg-en- Cotentin

Janvier 2020 - Décembre 2021

Saint-Lô, France

- Conception des bancs d'essais pédagogiques et préparation des sujets.
- Matières: Machines thermiques(TP), Tableurs (TP), SolidWorks (TP), LabVIEW (TP), chauffage et climatisation (TD).

#### Stage recherche sur les moteurs à combustion interne

#### Université d'Orléans

🗎 Février 2018 - Juillet 2018

Orléans, France

- Etude bibliographique sur l'additif 'cetane improver' et son influence sur les performances et les émissions polluantes des moteurs à combustion interne.
- Manipulation sur un banc d'essai (travail autonome sur le banc d'essai avec intervention durant le déroulement de l'expérience).
- Traitement des résultats sous Matlab.

#### Stage en montage et réparation de générateurs

#### Société Caterpillar

₩ Juillet 2017 - Août 2017

**♀** Beyrouth, Liban

## Stage sur les systèmes de climatisation

#### Société SEC

🛗 Juillet 2016 - Août 2016

**9** Beyrouth, Liban

# **RÉALISATIONS**

- Publier dans des revues scientifiques et participer à des conférences internationales.
- Majeur de promotion à l'Ecole Centrale de Nantes.
- Majeur de promotion de la Faculté d'ingénierie de l'Université libanaise.

## **FORMATIONS**

#### Doctorat en énergétique

Université de Caen Normandie, France

🛗 Janvier 2018 - Décembre 2021

## Master en énergétique et propulsion

Ecole centrale de Nantes, Nantes/France

Septembre 2017 - Juillet 2018

# Diplôme d'ingénieur : Mécanique énergétique

Université libanaise, Faculté de génie, Beyrouth/Liban

## **COMPÉTENCES**

Conception de banc de tests expérimentaux

Installation des équipements et circuits énergétiques

Modélisation des systèmes énergétiques

Acquisition et contrôle des données sous Labview

Rédaction scientifique

## **OUTILS INFORMATIQUES**

Langage de programmation : C, Fortran

Design Builder SolidWorks LabVIEW images Matlab Trnsys GT Amesim

Microsoft Word/Excel/PowerPoint

## **ATOUTS**

Savoir communiquer Gestion du temps

Capacité d'adaptation Sens du service

### LANGUES

Arabe: Maternelle | Français: courant

Anglais : compétence professionnelle complète