

## L'ESTACA lance son premier Mastère Spécialisé dédié à la maintenance aéronautique

En septembre 2015, l'ESTACA, école d'ingénieurs post-bac spécialisée dans les transports et la mobilité ouvrira son premier Mastère Spécialisé (MS) accrédité par la Conférence des Grandes Ecoles. Le Mastère « Air Operations & Maintenance » répond à une forte demande en expertise de la part des industriels du secteur aéronautique dans le domaine de l'exploitation et de la maintenance. Il illustre la volonté de l'ESTACA de faciliter au mieux l'insertion professionnelle de ses jeunes diplômés en leur apportant des expertises toujours plus poussées.

### La maintenance aéronautique : une activité en pleine croissance

Le doublement d'ici 20 ans du trafic aérien mondial couplé à l'arrivée en nombre de nouveaux appareils sur le marché crée de nouveaux besoins dans le secteur de la MRO (Maintenance, Repair & Overhaul). **L'industrie a recruté près de 10000 personnes en 2014, dont 42% de cadres et ingénieurs<sup>1</sup>.** Les industriels du secteur aéronautique prévoient un accroissement exponentiel des activités de maintenance. **Le Mastère Spécialisé « Air Operation & Maintenance » de l'ESTACA a pour vocation d'anticiper et de répondre à ces futurs besoins en experts,** en apportant aux étudiants une connaissance à la fois large et précise des différentes fonctions techniques du secteur de l'exploitation et de la maintenance.

#### Focus : Le Mastère Spécialisé (MS)

Le MS est une formation en 12 mois accréditée par la CGE à orientation professionnelle qui délivre 75 crédits ECTS. Le programme comprend des enseignements théoriques (350 h minimum), une formation pratique, un projet personnel de recherche lié au stage en laboratoire ou en entreprise de 4 mois minimum et donnant lieu à la soutenance d'une thèse.

### Un Mastère pour former des spécialistes des opérations aériennes et de maintenance

Le Mastère Spécialisé « Air Operations & Maintenance » comprend un semestre dédié aux cours académiques et une mise en situation professionnelle de 6 mois en industrie. Son objectif premier est de former des étudiants qui connaîtront parfaitement l'organisation générale des différentes activités de la MRO, tout en maîtrisant le cadre réglementaire dans lequel elles doivent se dérouler. Par ailleurs, avec un marché aéronautique de plus en plus mondialisé, les cours de ce Mastère sont intégralement dispensés en anglais, et permettent ainsi de préparer au mieux les diplômés ESTACA aux carrières internationales. **La formation vise à associer aux compétences traditionnelles un enseignement sur les enjeux réglementaires et économiques du secteur, mais aussi des compétences techniques et managériales.** « *Le Master s'articule autour de 4 axes d'enseignement* » indique Marc Weber, référent du Master : « *La réglementation aérienne, les opérations aériennes, la maintenance, et également la gestion de projet et l'anglais technique* ».

### Une spécialisation professionnalisante pour les passionnés de l'aéronautique

**Ouvert aux étudiants étrangers et français, ce mastère s'adresse aux détenteurs d'un Bac+5 ayant une culture poussée du secteur aéronautique.** Il prévoit d'accueillir 30 étudiants sélectionnés sur dossier et après entretien. Par ailleurs, les cours étant intégralement en anglais, les candidats doivent pouvoir justifier d'une bonne maîtrise de la langue anglaise (850/590 score TOEIC/TOEFL). Le coût de la formation par personne s'élève à 9000 € pour les étudiants en poursuite d'études et 12 000 € pour les candidats ayant déjà une expérience professionnelle.

#### Focus sur l'ESTACA :

L'ESTACA, école d'ingénieurs post-bac spécialisée, est un acteur européen majeur dans le domaine des transports et de la mobilité. Elle est localisée sur 2 sites : en Ile de France (Levallois-Perret puis Saint Quentin Yvelines à partir de septembre 2015) et en Mayenne à Laval. Grâce à une pédagogie innovante au cœur des problématiques actuelles des transports (écoconception, systèmes embarqués, système propulsif et énergie à bord, ...) et à un centre de recherche en ingénierie en plein développement, l'Ecole diplôme des ingénieurs dotés d'un savoir-faire technique reconnu dans le monde industriel et économique. Ouverte sur le monde, l'Ecole compte une quarantaine de partenaires universitaires étrangers et travaille avec de nombreuses organisations (NASA...). Passionnés et professionnels, les ingénieurs ESTACA sont reconnus dans le monde industriel pour leur capacité à s'adapter rapidement. Très demandés par les entreprises, près de 80% des élèves-ingénieurs de l'école signent un contrat avant l'obtention de leur diplôme. Pour plus d'informations : [www.estaca.fr](http://www.estaca.fr) ; [https://twitter.com/Estaca\\_tweet](https://twitter.com/Estaca_tweet) et <http://www.facebook.com/EcoleESTACA>.

#### Contacts presse :

TBWA CORPORATE – Lucille Simon

Tel : 04 37 47 36 28

Email : [lucille.simon@tbwa-corporate.com](mailto:lucille.simon@tbwa-corporate.com)

ESTACA - Catherine Forveille

Tel : 01 41 27 37 09

Email : [catherine.forveille@estaca.fr](mailto:catherine.forveille@estaca.fr)

<sup>1</sup> Rapport annuel 2014 du GIFAS : [https://www.gifas.asso.fr/sites/default/files/video/ra\\_gifas\\_agregats\\_copy1.pdf](https://www.gifas.asso.fr/sites/default/files/video/ra_gifas_agregats_copy1.pdf)