

# *L'innovation dans l'aviation d'affaires*

Forum ASTECH 20 juin 2008



Engineered with Passion



# L'aviation d'affaires



- Utilisation d'un avion dont une société est propriétaire pour traiter ses affaires
- Différences entre l'aviation d'affaires et l'aviation commerciale:
  - **Totalement à la demande (pas lié à un horaire)**
  - **Accès à tous les endroits du monde où il y a un aéroport**



**DASSAULT**  
**FALCON**

Engineered with Passion



# *Une flotte nombreuse en forte croissance*



*30 500 avions commerciaux dont  
20 100 jets de + 100 places*

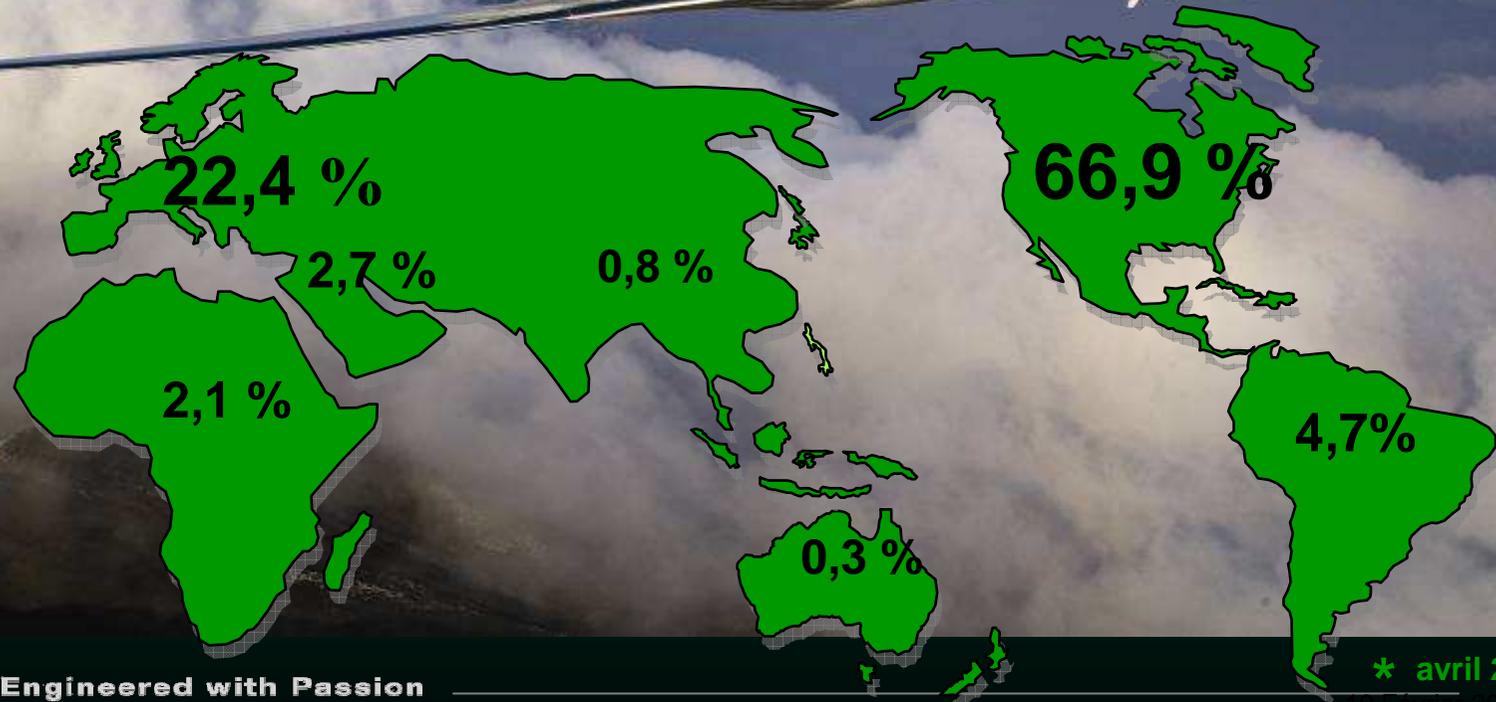


*26 650 avions d'affaires dont  
15 100 jets*



# Dans le monde, un FALCON décolle ou atterrit toutes les 40 secondes

- ✓ 1600 Falcon en service
- ✓ 992 opérateurs



**DASSAULT**  
**FALCON**

Engineered with Passion

\* avril 2007

2006

885 livraisons

Chif. D'aff. ~ \$16 B

Source : GAMA



Très haut de gamme

2 % Liv.  
8 % C.A.



Haut de gamme

28 % Liv.  
49 % C.A.



Milieu

28 % Liv.  
25 % C.A.



Bas

42 % Liv.  
18 % C.A.



*Dassault aviation:  
41% part de marché des commandes 2006  
du haut de gamme*

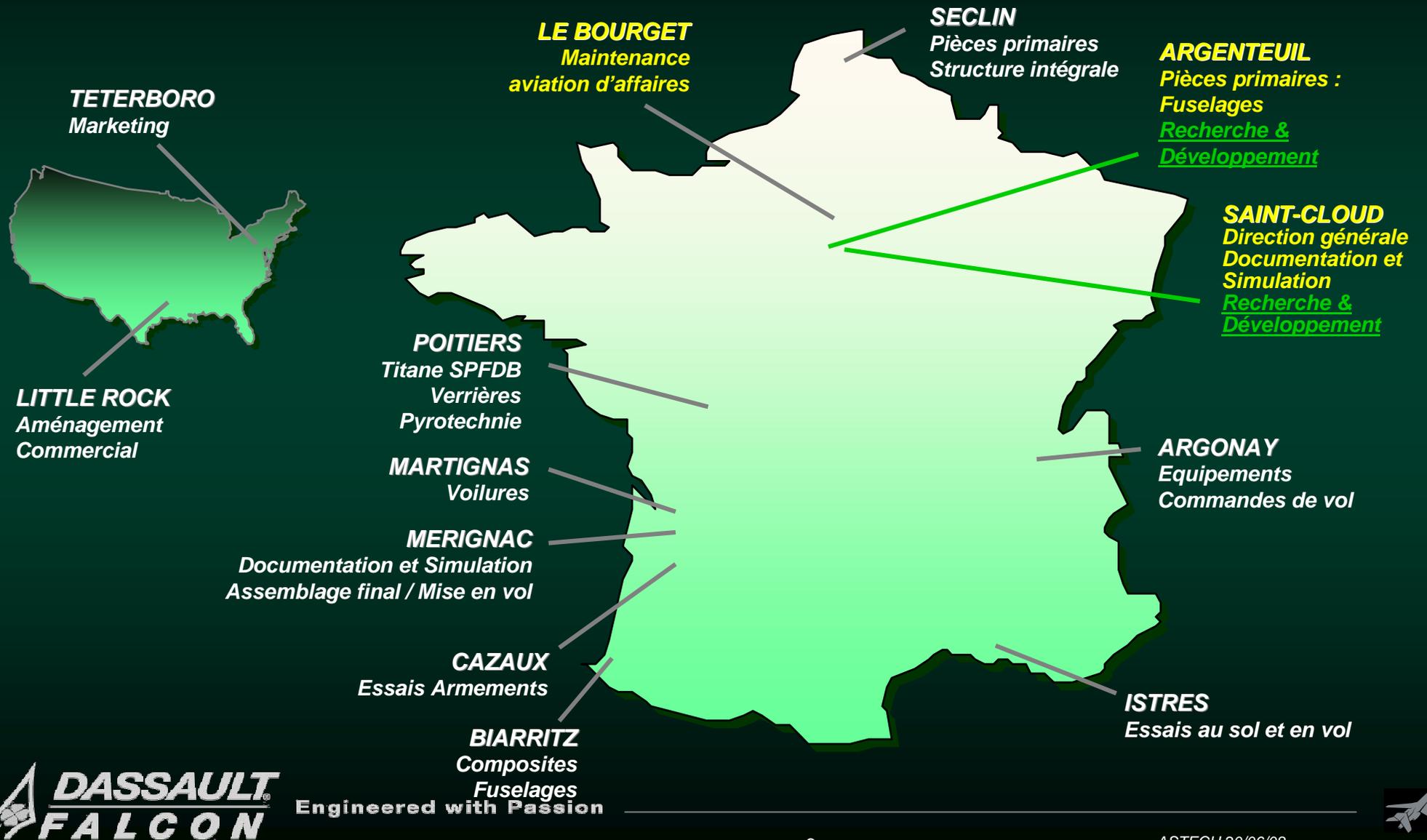


Engineered with Passion

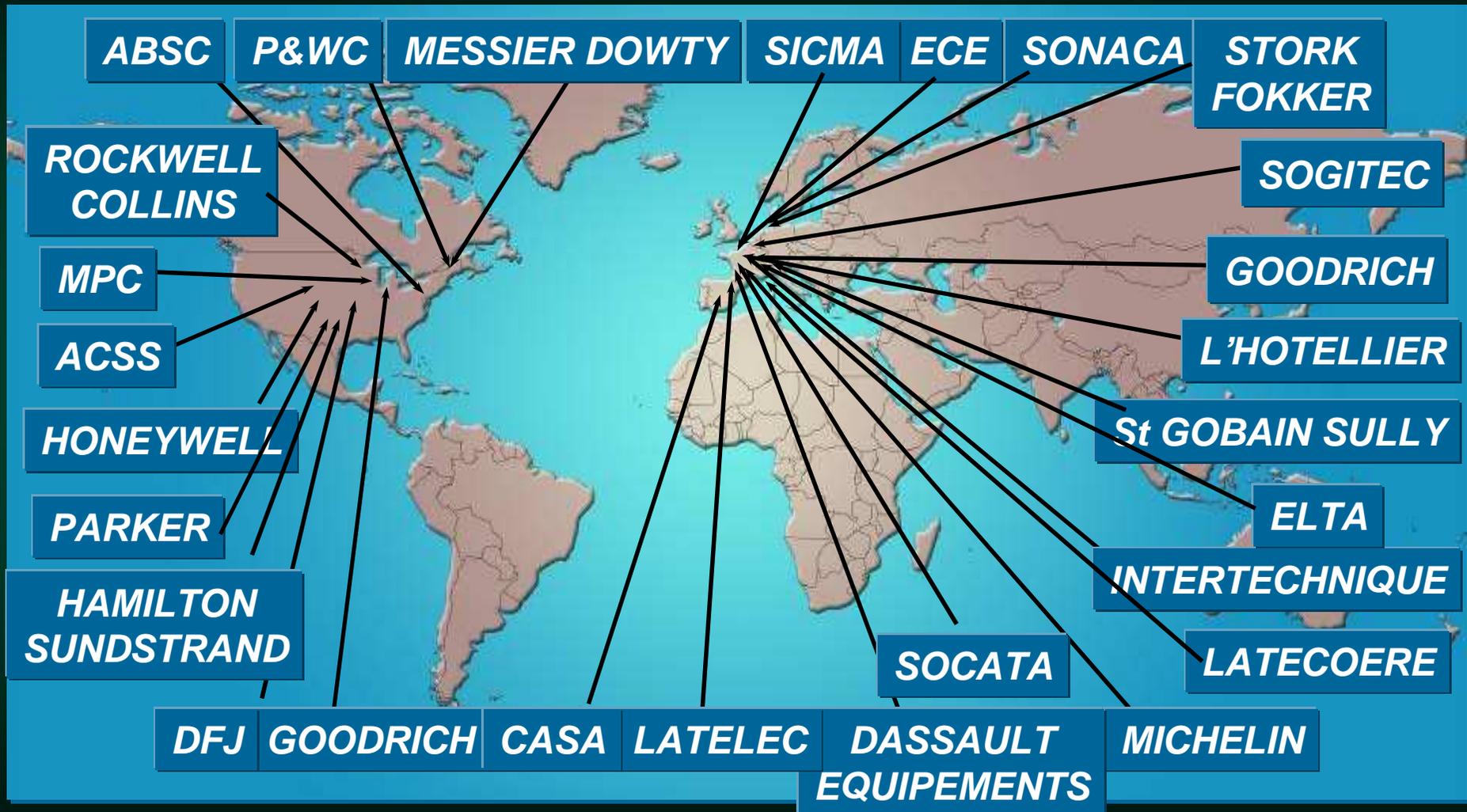


# Groupe Dassault Aviation

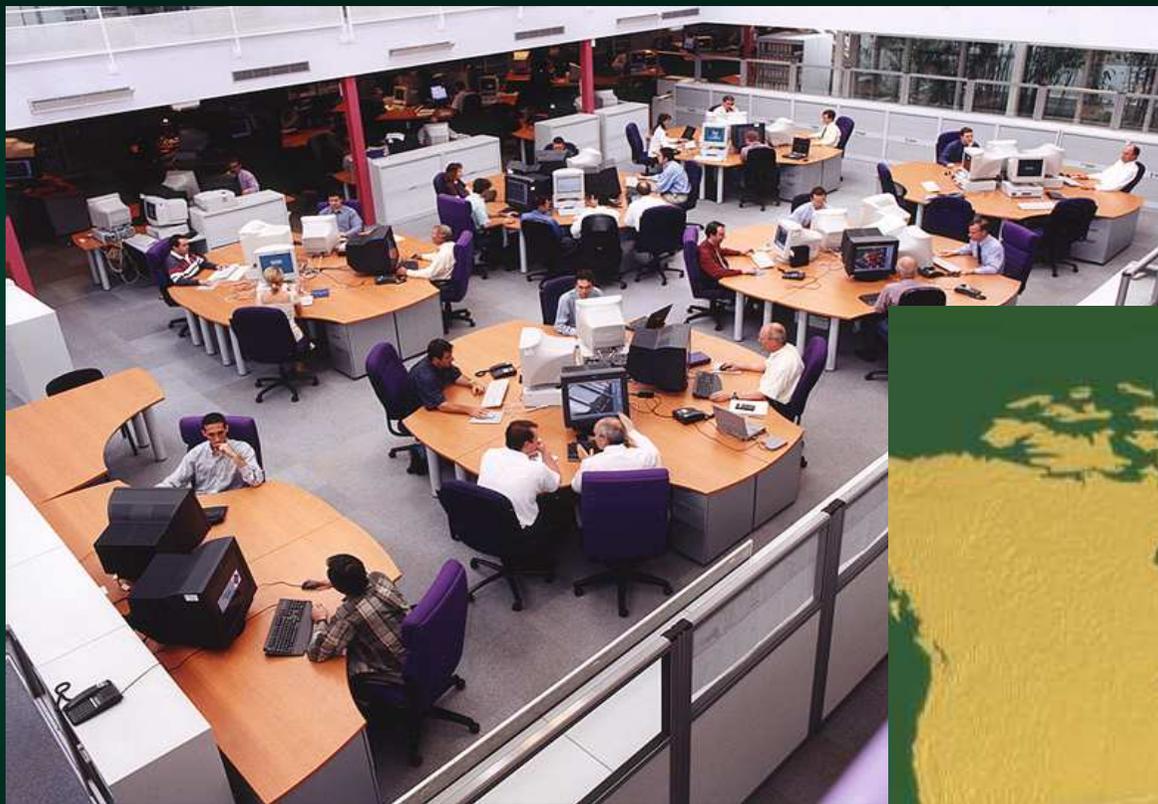
## 13 sites - 12 000 personnes



# 27 partenaires FALCON 7X



# *FALCON 7 X : Bureau d'études en plateau collaboratif physique puis virtuel avec les partenaires*



# Famille FALCON



**FALCON 2000DX**  
3,250 NM



**FALCON 2000LX**  
4,000 NM



**FALCON 900DX**  
4,100 NM



**FALCON 900EX**  
4,500 NM



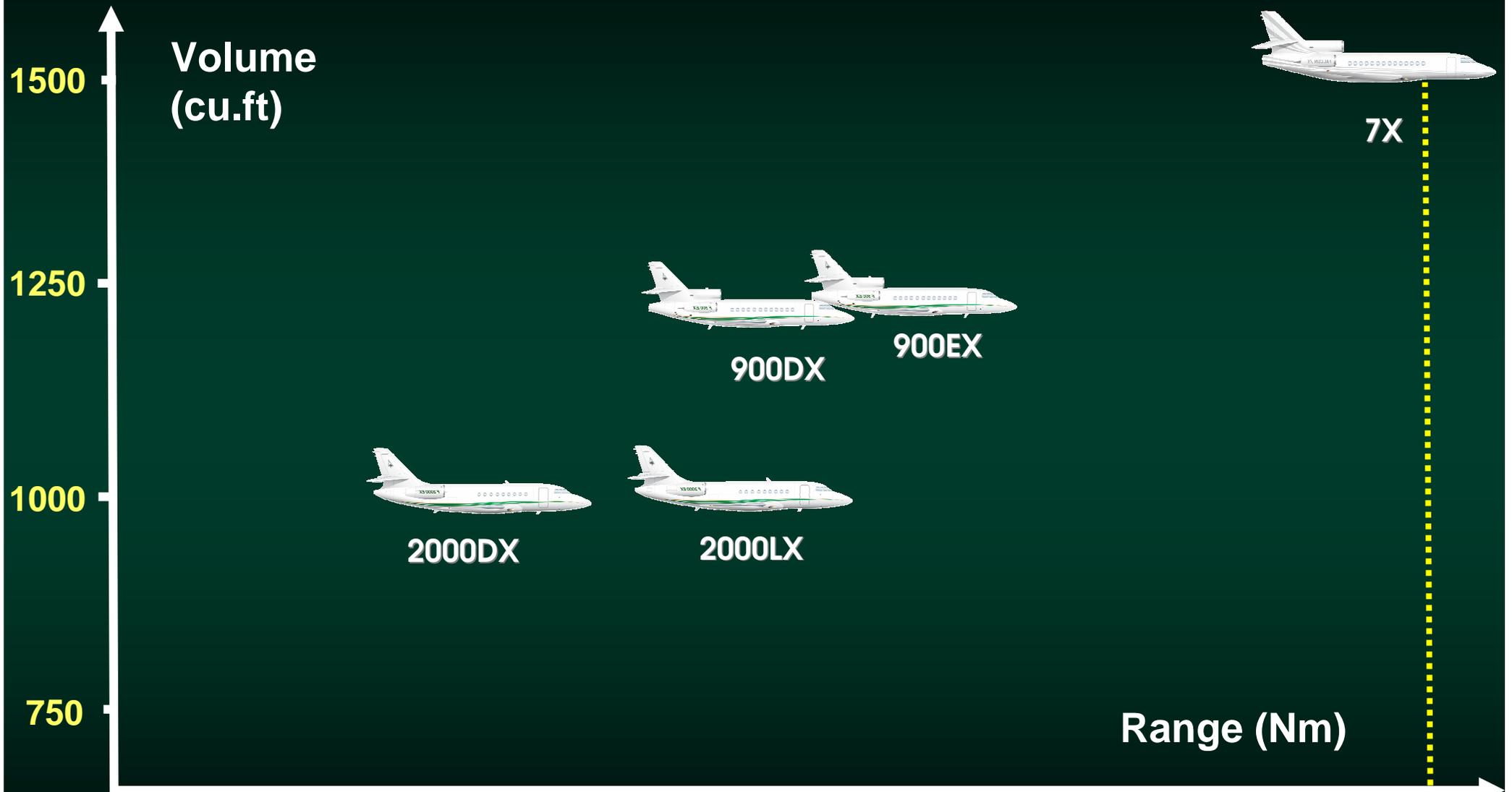
**FALCON 7X**  
5,950 NM



Engineered with Passion



# *Demande forte de long rayon d'action*



**3000**  
Engineered with Passion

**4000**

**5000**

**6000**

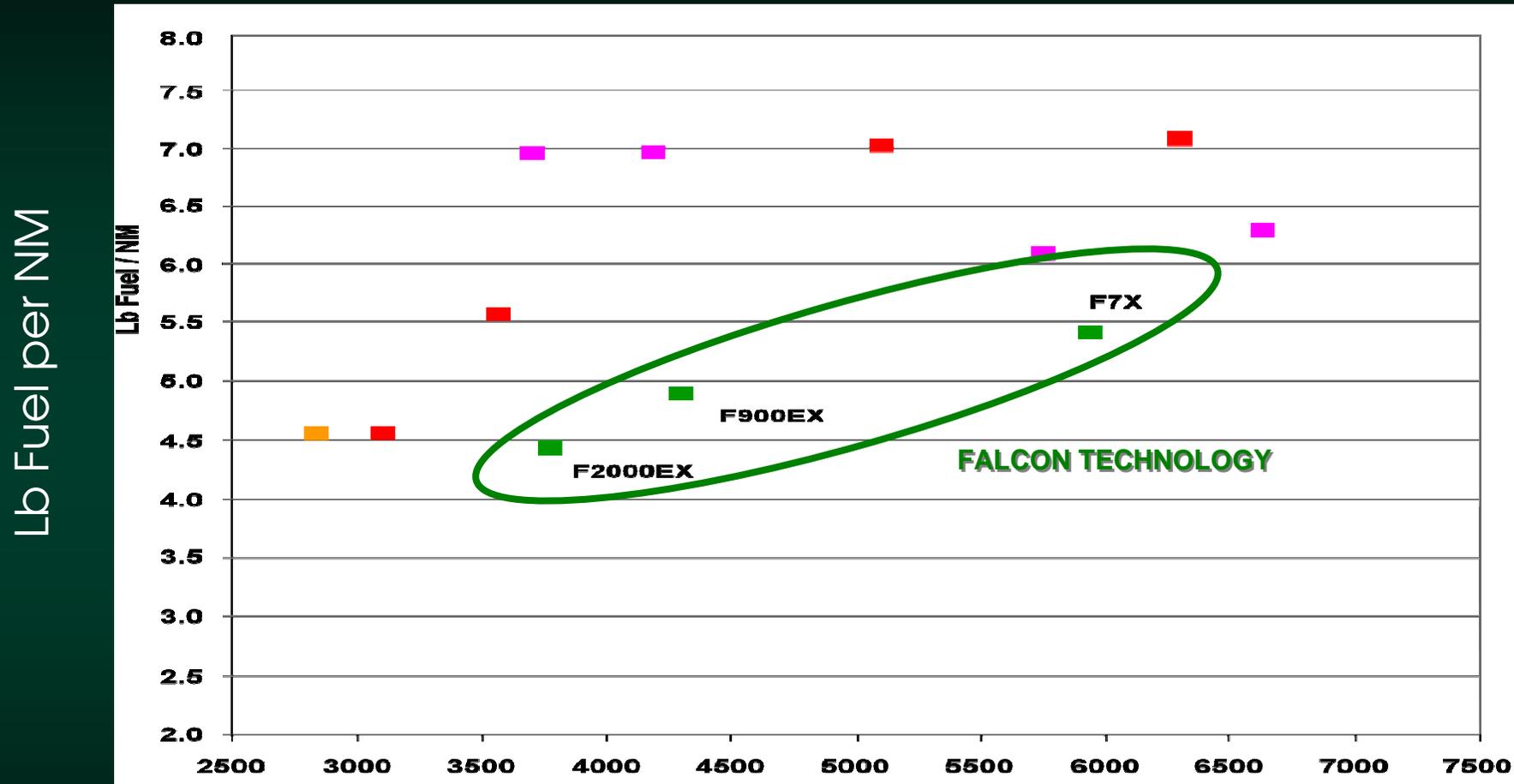


# Les avancées du Falcon 7X

- *Rayon d'action : 5950nm*
- *Volume cabine : 900EX + 20%*
- *Un confort sans précédent*
  
- *Le premier avion d'affaires à commandes de vol électriques*
- *Une nouvelle aile 30% plus efficiente*
- *Entièrement conçu en numérique (PLM)*



# Consommation de carburant des avions d'affaires à réaction (M 0.8)



La technologie fait la différence

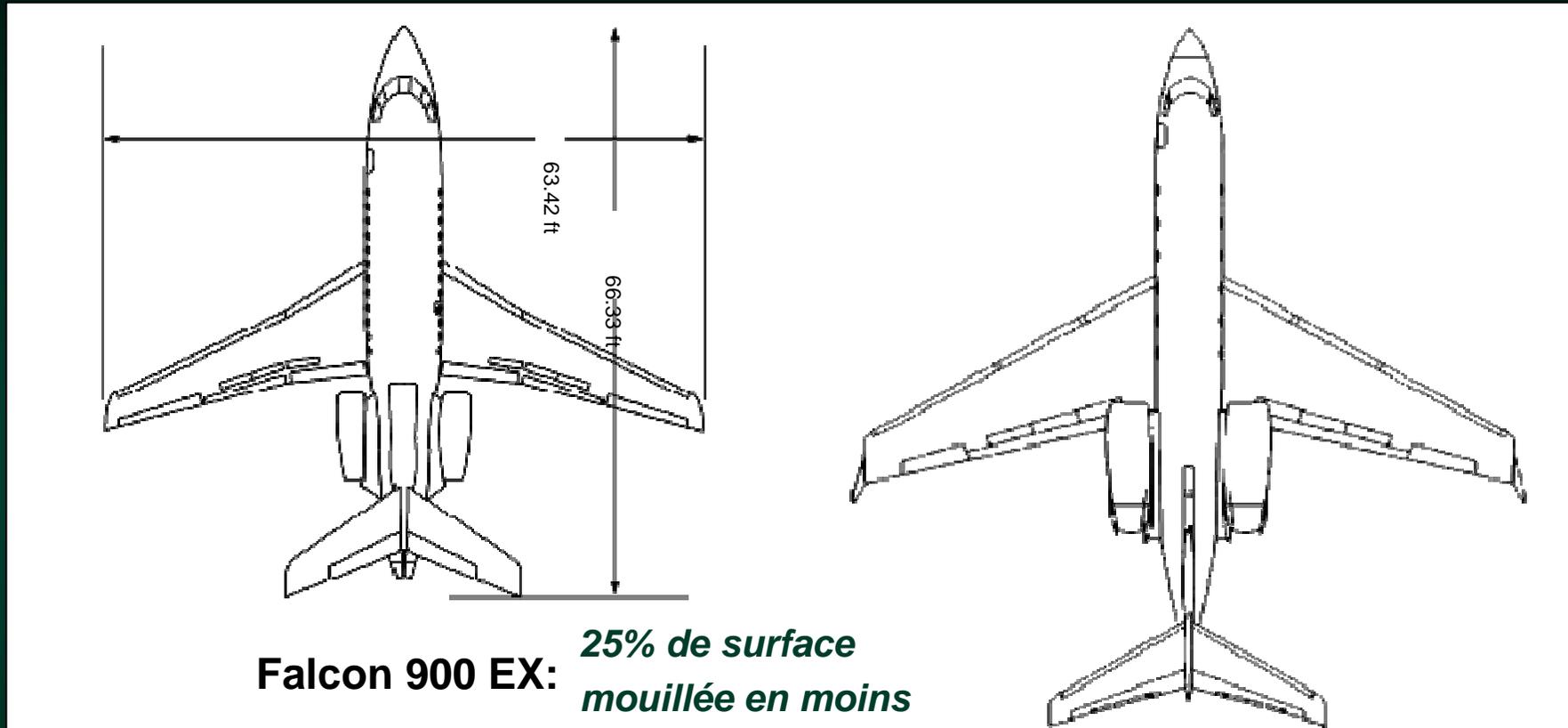
Range



Engineered with Passion



# Efficiency des avions d'affaires à réaction (M 0.8)

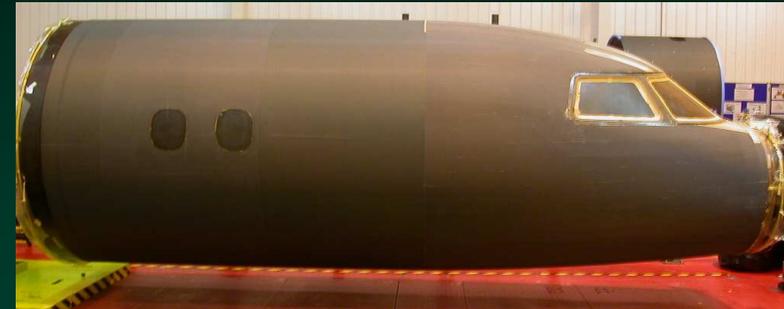
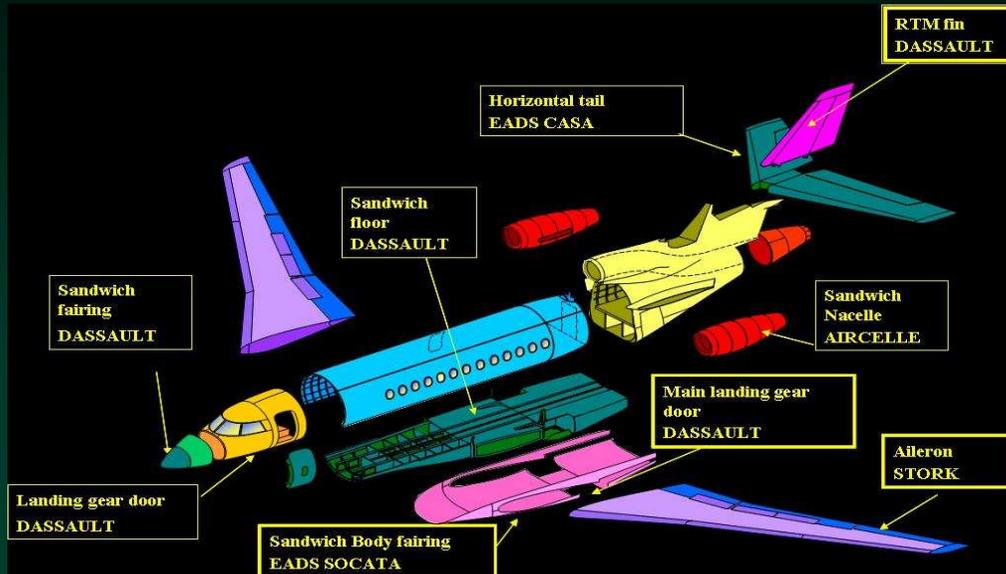


*Pour un rayon d'action et un confort similaire :*

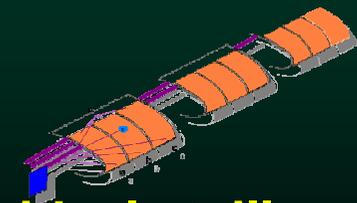
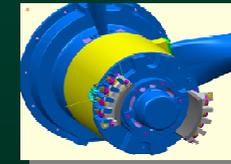
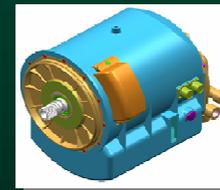
- **40% de poids en moins**
- **30% de consommation en moins**



# Conception de la structure & des systèmes



## Avion plus électrique



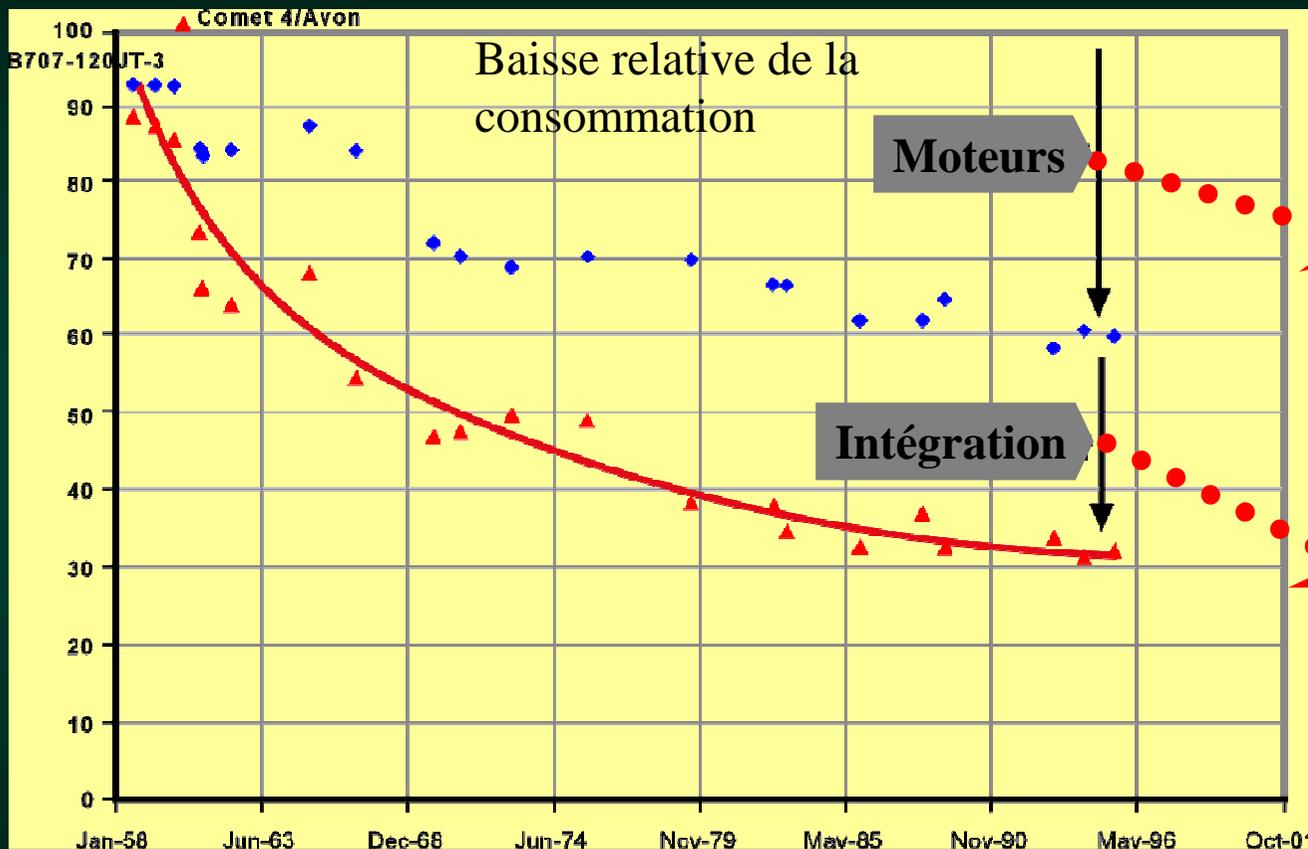
**Les technologies avancées réduisent le poids, la taille, l'impact environnemental**

Engineered with Passion

**DASSAULT  
FALCON**



# Les progrès des moteurs et de leur intégration

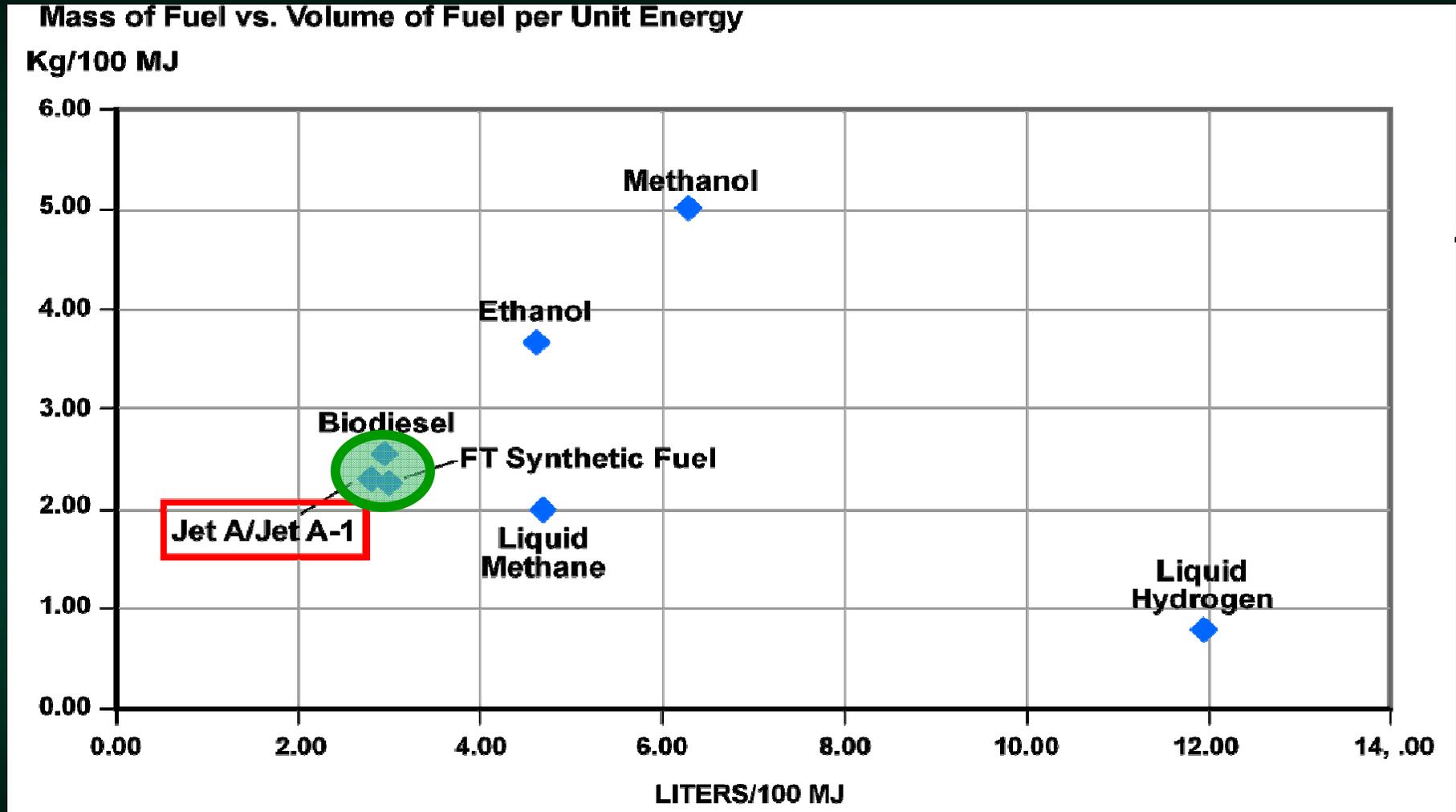


- Architecture moteur
- Optimisation du cycle
- Nouveaux matériaux

- Optimisation des formes de l'avion



# Carburants alternatifs



# Cockpit *EASY*

*A la pointe des nouvelles technologies de l'information*



**Falcon 900**



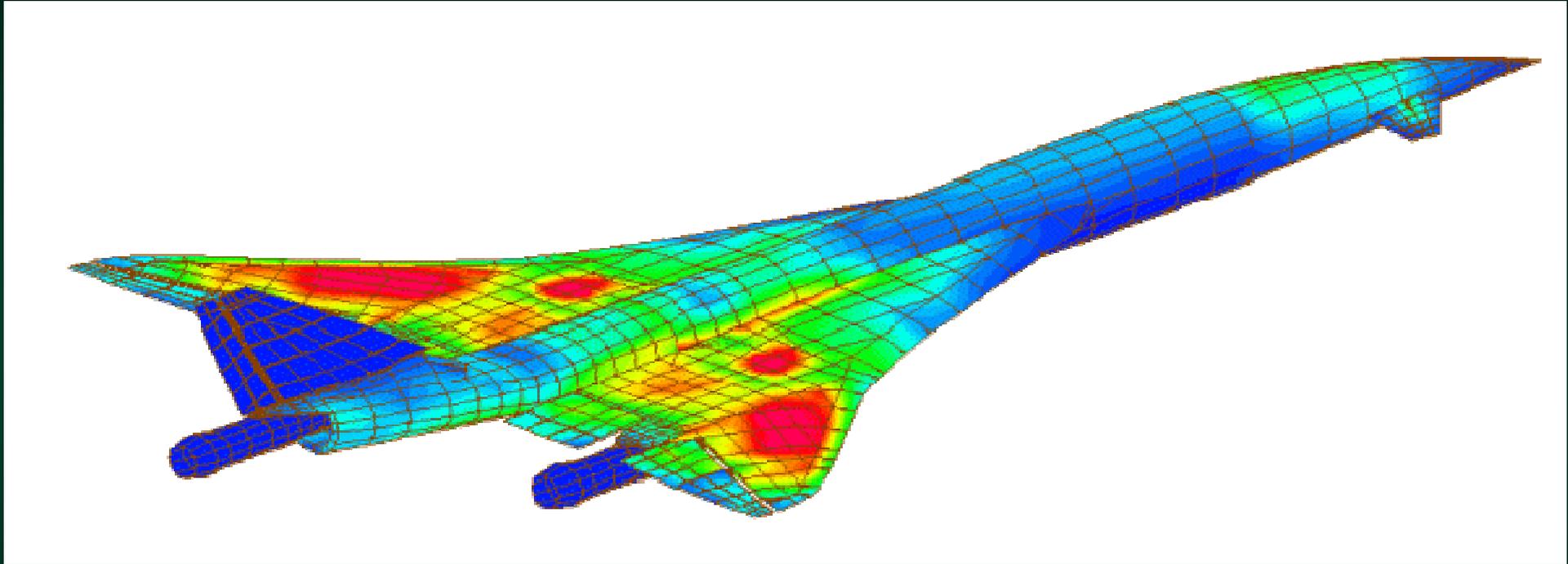
**Falcon 7X**



**Falcon 2000**



# Supersonique d'affaires ?



**Des challenges  
Techniques, Environnementaux, Economiques**



# *Les principales attentes de l'aviation d'affaires*

- *Des solutions de rupture (techniques et économiques) pour la cellule, la motorisation, les systèmes et les équipements*

*Adaptées aux exigences du développement durable*

- *Une offre originale et évolutive pour les passagers (bureau volant et loisirs)*
- *"Laisser sa chance au supersonique"*



# *Questions?*

Merci pour votre attention



Engineered with Passion

