

Appels à propositions européens 7^{ème} PCRD Année 2011

Sujets pertinents pour les acteurs de la recherche en transport

Sujets présentant des liens directs avec le transport

Thème prioritaire transport

Aéronautique et transport aérien (AAT)

AAT.2012.1.1-1.	Area Green aircraft - Flight physics	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.1-2.	Area Green aircraft - Aerostructures	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.1-3.	Area Green aircraft - Propulsion	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.1-4.	Area Green aircraft - Systems and equipment	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.1-5.	Area Green aircraft - Avionics	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.2-1.	Area Ecological production and maintenance - Production	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.2-2.	Area Ecological production and maintenance - Maintenance and disposal	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.3-1.	Area Green air transport operations - Flight and Air Traffic Management	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.3-2.	Area Green air transport operations - Airports	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.1.4-2.	Area Green air transport operations - Demonstration of breakthrough sub-systems enabling high overall pressure ratio engines.	CP-IP
AAT.2012.2.2-2.	Area Time efficient air transport operations - Airports	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.1-2.	Area Passenger friendly cabin - Noise and vibration	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.1-3.	Area Passenger friendly cabin - Systems and equipment	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.3-1.	Area Aircraft safety - Aerostructures	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.3-2.	Area Aircraft safety - Systems and equipment	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.3-4.	Area Aircraft safety - Human factors	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.3-5.	Area Aircraft safety - Propulsion: tolerance to particle ingestion	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.3-7.	Area Aircraft safety - Innovative approach to helicopter safety	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.4-1.	Area Operational safety - Design systems and tools	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.4-2.	Area Operational safety - Maintenance	CP-FP ou

		CSA-CA
AAT.2012.3.4-4.	Area Operational safety - Airports	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.4-5.	Area Operational safety - Human factors	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.3.5-1.	Area Operational safety - Integrated approach to safe flights under icing conditions.	CP-IP
AAT.2012.3.5-2.	Area Operational safety - Integrated approach and demonstration of safe operations under crew peak workload / reduced crew configuration.	CP-IP
AAT.2012.5.1-1.	Area Aircraft security - Aerostructures	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.1-1.	Area Aircraft development cost - Design systems and tools	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.1-2.	Area Aircraft development cost - Aerostructures	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.1-3.	Area Aircraft development cost - Systems and equipment	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.1-4.	Area Aircraft development cost - Avionics	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.1-5.	Area Aircraft development cost - Production	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.2-1.	Area Aircraft operational cost - Flight Physics	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.2-2.	Area Aircraft operational cost - Aerostructures	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.2-4.	Area Aircraft operational cost - Systems	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.2-6.	Area Aircraft operational cost - Maintenance and repair	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.3-1.	Area Air Transport system operational cost - Design systems and tools	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.3-4.	Area Air Transport system operational cost - Human factors	CP-FP ou CSA-CA
AAT.2012.4.4-1	Area Air Transport system operational cost - Integrated approach and demonstration to lean manufacturing of metal, composite and hybrid aircraft / engine structures.	CP-IP
AAT.2012.6.2-4.	Area Step changes in air transportation - Building agility and resilience of the ATM system beyond SESAR	CP-FP
AAT.2012.7-1.	Cross cutting activities - European Air Transport System scenario elaboration and trend assessment capability.	CSA-SA
AAT.2012.7-8.	Cross cutting activities - Attracting young Europeans to future careers in the field of aeronautics.	CSA-SA
AAT.2012.7-9.	Cross cutting activities - Supporting organisation of conferences and events of special relevance to Aeronautics and Air Transport research.	CSA-SA
AAT.2012.7-25.	Cross cutting activities - Assessment of the potential insertion of unmanned aerial system in the air transport system.	CSA-SA
AAT.2012.7-26.	Cross cutting activities - Efficient airports for Europe.	CSA-SA
AAT.2012.7-27.	Cross cutting activities - Airport centred co-modality and intermodality.	CSA-SA
AAT.2012.7-28.	Cross cutting activities - Facilitating access to aircraft for disabled people.	CSA-SA

Identifiant de l'appel : FP7-AAT-2012-RTD-1

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 01/12/2011

Aéronautique et transport aérien (AAT) – appel ouvert, innovation à long terme

AAT.2012.6.3-1.	Breakthrough and emerging technologies	CP-FP
AAT.2012.6.3-2.	Radical new concepts for air transport	CP-FP

Identifiant de l'appel : FP7-AAT-2012-RTD-L0

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 31/12/2011 - Appel ouvert

Aéronautique et transport aérien (AAT) – Coopération avec le Japon

AAT.2012.2.2-3.	Enhancing cooperation with Japan in the field of aeronautical communications	CP-FP
AAT.2012.3.3-6.	Enhancing cooperation with Japan in the field of anti-icing system	CP-FP
AAT.2012.4.1-6.	Enhancing cooperation with Japan in the field of surface heat exchanger for aero-engines	CP-FP
AAT.2012.4.1-7	Enhancing cooperation with Japan in the field of engine ceramic bearings	CP-FP
AAT.2012.6.1-5.	Enhancing cooperation with Japan in the field of high speed aircraft	CP-FP

Identifiant de l'appel : FP7-AAT-2012-RTD-JAPAN

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 01/12/2011

Transport de surface durable (SST) – DG R&I, dont Green Car

SST.2012.1.1-1	Assessment and mitigation of noise impacts of the maritime transport on the marine environment (coordinated topic within the framework of the 'Ocean of Tomorrow')	CP-FP
SST.2012.1.1-2	Support to the development of joint programming in marine and maritime research to address cross-cutting sea-related challenges (Support Action within the framework of the 'Ocean of Tomorrow').	CSA-SA
SST.2012.1.1-3	Management of energy in railway systems	CP-IP
SST.2012.2.2-1	Innovative fleet for efficient logistics chain	CP-FP
SST.2012.2.4-1	Planning rail towards 2050	CP-FP
SST.2012.2.4-2	The role of rail in the European transport system in response to major disruptions	CP-FP
SST.2012.2.4-3	Efficient rolling stock and train operations for competitive rail freight services	CP-FP
SST.2012.2.5-1	Rail system interoperability (regulatory and non-legislative interoperability based on technological innovations)	CP-FP
SST.2012.2.5-2	Europe to Asia: rail research collaboration	CSA-CA
SST.2012.3.1-1	Research actions regarding the accessibility of transport systems	CP-FP
SST.2012.3.1-2	Innovative design and operation of new or upgraded efficient urban transport interchanges	CP-FP
SST.2012.3.1-3	Take-up of transport innovation in urban and regional transport	CSA-CA
SST.2012.3.1-4	Automated urban vehicles	CP-IP
SST.2012.3.2-1	Coordinating innovation for efficient bus systems in the urban environment	CSA-CA
SST.2012.4.1-1	Human element factors in shipping safety	CP-FP
SST.2012.4.1-2	Safety of ships in Arctic conditions	CSA-CA
SST.2012.4.1-3	Large scale naturalistic driving observations for safe and sustainable transport	CP-IP
SST.2012.4.2-1	Priorities for road safety research in Europe	CSA-SA
SST.2012.5.2-1	Tools and conditions for attractive, efficient and competitive single wagonload traffic and its interaction with road and intermodal transports	CP-FP
SST.2012.5.2-2	Next generation tools for optimised infrastructure asset management	CP-FP
SST.2012.5.2-3	Innovative structural and outfitting materials for ships including inland ships	CP-FP
SST.2012.5.2-4	Innovation and standardisation in the field of signalling to accelerate a European Train Control System rollout	CP-IP
SST.2012.5.2-5	E-guided vessels: the 'autonomous' ship	CP-FP
GC.SST.2012.1-2	Smart infrastructures and innovative services for electric vehicles in the urban grid and road environment	CP-FP
GC.SST.2012.1-3	European strategy for rare materials and their possible substitution	CSA-SA
GC.SST.2012.1-4	Modelling and testing for improved safety of alternatively-powered vehicles	CP-FP
GC.SST.2012.1-5	Integration and optimisation of range extenders on Electric Vehicles	CP-FP
GC.SST.2012.1-6	Advanced energy simulation and testing for Fully Electric Vehicles (FEV)	CP-FP

GC.SST.2012.2-1	Extreme low rolling resistance tyres	CP-FP
GC.SST.2012.2-2	Complete vehicle energy management	CP-IP
GC.SST.2012.3-1	Towards sustainable interconnected logistics - development of standardised and modular solutions for freight transport vehicles, loading units and transshipment equipment	CP-FP
GC.SST.2012.3-2	Improve capturing and sharing of transport data in support of innovative freight transport schemes	CP-FP
GC.SST.2012.3-3	Platform for continuous intermodal freight transport strategic research and innovation	CSA-CA
GC.SST.2012.3-4	Green hubs enabling co-modal network design	CP-FP

Identifiant de l'appel : FP7-SST-2012-RTD-1
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 01/12/2011

Transport de surface durable (SST) dont Green Car et Activités horizontales (TPT) – DG MOVE

SST.2012.2.2-2.	Towards an implementation of the NAIADES Action Areas	CSA-CA
SST.2012.4.1-4.	Impacts of Intelligent Transport Systems on vulnerable road users	CP
SST.2012.5.2-6.	E-Maritime in support of compliance management	CP-FP
GC.SST.2012.1-7	Demonstration of Urban freight Electric Vehicles for clean city logistics.	CP
GC.SST.2012.2-3	Demonstration of heavy duty vehicles running with liquefied methane	CP
TPT.2012.1-1.	Forum to help implement the future orientation of the overall transport system as defined by the White Paper	CSA-SA
TPT.2012.2-1.	Strategic high-level transport model	CSA-SA

Identifiant de l'appel : FP7-TRANSPORT-2012-MOVE-1
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 01/03/2012

Appel à propositions conjoint : Matériaux pour Green Car

GC.NMP.2012-1	Innovative automotive electrochemical storage applications based on nanotechnology	CP FP
GC.NMP.2012-2	Innovative advanced lightweight materials for the next generation of environmentally-friendly electric vehicles	CP IP
GC.SST.2012.1-1		
GC.ENV.2012-6.6-3		

Identifiant de l'appel : FP7-2012-GC-MATERIALS
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 01/12/2011

Activités horizontales pour la mise en place du programme de travail transport

TPT.2012.1-2.	Transport infrastructure impact on international competitiveness of Europe.	CSA-SA
TPT.2012.1-3.	Prospects for transport evolution: challenges for the competitiveness of the European transport sector in the long term.	CSA-SA
TPT.2012.2-2.	Reduction of the vulnerability of the European Transport System to extreme weather events and natural disasters.	CSA-SA
TPT.2012.3-1.	Fostering innovation for trans-national cooperation in European transport research and promoting active participation of stakeholders in European research calls and projects.	CSA-SA
TPT.2012.3-2.	Bringing innovative products and services to the market: analysis of pathways and best conditions for innovation.	CSA-SA

Identifiant de l'appel : FP7-TPT-2012-RTD-1
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 01/12/2011

Appel à propositions : ERA-net 'Transport III'

SST.2012.6-1.	ERA-NET Transport III	CSA-CA
---------------	-----------------------	--------

Identifiant de l'appel : FP7-ERANET-2012-RTD
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 28/02/2012

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/fp7/docs/wp/cooperation/transport/g-wp-201201_en.pdf

Thème prioritaire TIC

Appel "ICT for Green Cars"

GC-ICT-2011.6.8	ICT for fully electric vehicles e) Electric Drive and Electronic Components f) Integration of the FEV in the cooperative transport infrastructure g) Functional Safety and Durability of the FEV h) Coordination and Support Action "FEV made in Europe"	STREP, CSA
-----------------	--	------------

Identifiant de l'appel : FP7-2012-ICT-GC
Date indicative d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date indicative de clôture de l'appel à propositions : 01/12/2011

Appel PPP Internet du futur

FI.ICT-2012.1.8 (FI-PPP 2012)	Use Case scenarios and early trials (Phase 2)	IP
-------------------------------	---	----

Identifiant de l'appel : FP7-2012-ICT-FI
Date indicative d'ouverture de l'appel à propositions : 18/05/2012
Date indicative de clôture de l'appel à propositions : 18/09/2012

8^{ème} appel TIC

ICT-2011.4.4	Intelligent Information Management	IP/STREP, CSA
ICT-2011.6.1	Smart Energy Grids	IP/STREP, CSA
ICT-2011.6.7	Cooperative Systems for energy efficient and sustainable mobility	IP,STREP, CSA

Identifiant de l'appel : FP7-ICT-2011-8
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 17/01/2012

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/fp7/docs/wp/cooperation/ict/c-wp-201201_en.pdf

Thème prioritaire NMP

NMP.2012.1.4-3	Nanoscale mechanical metrology for industrial processes and products	SME-targeted collaborative projects.
----------------	--	--------------------------------------

Identifiant de l'appel : FP7-NMP-2012-SME-6

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 1^{ère} étape 08/11/2011

NMP.2012.2.1-1	Joining dissimilar materials (excluding applications specific only to healthcare)	Small or medium-sized collaborative projects.
NMP.2012.2.1-3	Self-healing materials for prolonged lifetime	
NMP.2012.4.1-3	Development of advanced magnetic materials without, or with reduced use of, critical raw materials	

Identifiant de l'appel : FP7-NMP-2012-SMALL-6

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 1^{ère} étape 08/11/2011

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/ftp7/docs/wp/cooperation/nmp/d-wp-201201_en.pdf

Thème prioritaire Énergie

Appel Smart Cities and Communities:

ENERGY.2012.8.8.1	Strategic sustainable planning and screening of city plans	CSA-CA
-------------------	--	--------

Identifiant de l'appel : FP7-ENERGY-SMARTCITIES-2012

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 01/12/2011

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/ftp7/docs/wp/cooperation/energy/e-wp-201201_en.pdf

Thème prioritaire Environnement

ENV.2012.6.1-3	Strategies, costs and impacts of adaptation to climate change	CP
----------------	---	----

Identifiant de l'appel : FP7-ENV-2012-two-stage

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 20/10/2011

ENV.2012.6.3-3	Development of resource efficiency indicators	CP
----------------	---	----

Identifiant de l'appel : FP7-ENV-2012-one-stage

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 20/10/2011

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/ftp7/docs/wp/cooperation/environment/f-wp-201201_en.pdf

Thème prioritaire SSH

SSH.2012.1.2-1.	Coordinating research agendas on economic policy, prioritisation and coordination in Europe	CSA-CA
SSH.2012.2.2-2	European energy security, including its economic dimension	CP-FP

Identifiant de l'appel : FP7-SSH-2012-2

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 02/02/2012

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/fp7/docs/wp/cooperation/ssh/h-wp-201201_en.pdf

Thème prioritaire Sécurité

SEC-2012.1.5-1	CBRNE Demo Phase II	CP-IP
SEC-2012.2.1-1	Resilience of large scale urban built infrastructure	CP-FP
SEC-2012.2.2-2	Air traffic Management/Control threat assessment model	CP-IP
SEC-2012.2.2-3	Improving security in air cargo transport	CP-IP
SEC-2012.2.2-4	A common EU aviation security requirement that is reducing costs and is facilitating passenger flows	CSA
SEC-2012.4.1-1	Preparedness for and management of large scale fires	CP-IP

Identifiant de l'appel : FP7-SEC-2012-1

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 23/11/2011

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/fp7/docs/wp/cooperation/security/k-wp-201201_en.pdf

Sujets ouverts

Programme spécifique " Idées - ERC "

Appel ERC Starting Independent Researcher Grant

Panels PE1 - PE10	Domain Physical Sciences & Engineering
Panels SH1 – SH6	Domain Social Sciences & Humanities

Identifiant de l'appel : ERC-2012-StG

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : PE1 - 12/10/2010 ; SH1 – 24/11/2011

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/ftp7/docs/wp/cooperation/environment/f-wp-201101_en.pdf

Programme spécifique " Personnes – Marie Curie"

Appel Marie Curie Initial Training Networks 2012 (ITN)

Identifiant de l'appel : FP7-PEOPLE-2012-ITN

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 12/01/2012

Appel Marie Curie International Research staff exchange scheme (IRSES)

Identifiant de l'appel : FP7-PEOPLE-2012-IRSES

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 18/01/2012

Appel Marie Curie Industry-Academia partnerships and pathways (IAPP)

Identifiant de l'appel : FP7-PEOPLE-2012-IAPP

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 19/10/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 19/04/2012

Appel Marie Curie Career Integration Grants (CIG)

Identifiant de l'appel : FP7-PEOPLE-2012-CIG

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/10/2011

Date de clôture de l'appel à propositions : 06/03/2012

Appel Marie Curie International Outgoing Fellowships for Career Development (IOF)

Identifiant de l'appel : FP7-PEOPLE-2012-IOF

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 13/03/2012

Date de clôture de l'appel à propositions : 16/08/2012

Appel Marie Curie Intra-European Fellowship for Career Development (IEF)

Identifiant de l'appel : FP7-PEOPLE-2012-IEF

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 13/03/2012

Date de clôture de l'appel à propositions : 16/08/2012

Appel Marie Curie International Incoming Fellowships (IIF)

Identifiant de l'appel : FP7-PEOPLE-2012-IIF

Date d'ouverture de l'appel à propositions : 13/03/2012

Date de clôture de l'appel à propositions : 16/08/2012

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/ftp7/docs/wp/people/m-wp-201201_en.pdf

Thématique prioritaire " Recherche au profit des PME"

FP7-SME-2012-1	Research for SMEs	150.00
FP7-SME-2012-2	Research for SME Associations	49.70
FP7-SME-2012-3	Demonstration Activity	20.00

Identifiant de l'appel : FP7-SME-2012
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 06/12/2011

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/fp7/docs/wp/capacities/sme/p-wp-201201_en.pdf

Thème prioritaire Activité de Coopération Internationale (INCO)

Appel Bi-regional coordination of S&T cooperation including priority setting and definition of S&T cooperation policies - Activity INCO-NET

Les projets de coopération doivent être centrés sur deux ou trois défis sociétaux majeurs listés dans la communication sur l'Union pour l'innovation. Le Transport est un de ces défis.

7.1.1.	Sub-Saharan Africa	CSA-CA
7.1.2.	Latin America and Caribbean Region	CSA-CA
7.1.3.	Mediterranean Region	CSA-CA
7.1.4.	South-East Asian Region	CSA-CA

Identifiant de l'appel : FP7-INCO-2012-1
Date d'ouverture de l'appel à propositions : 20/07/2011
Date de clôture de l'appel à propositions : 15/11/2011

Lien vers le programme de travail :

ftp://ftp.cordis.europa.eu/pub/fp7/docs/wp/capacities/inco/u-wp-201201_en.pdf