

A l'occasion du 7^{ème} Forum de la Recherche du Consortium
de Recherche et d'Innovation en Aérospatiale au Québec (CRIAQ)

MISSION INTER-POLES INTERNATIONALE AEROSPATIALE

CANADA – MONTREAL
Du 14 au 18 avril 2014



**MISSION OUVERTE
A TOUS LES ACTEURS
DE LA FILIERE AEROSPATIALE***

*Dans la limite des places disponibles



ORGANISE PAR LES POLES DE COMPETITIVITE



Avec le soutien



À l'occasion du 7^{ème} Forum de la Recherche du Consortium de Recherche et d'Innovation en Aérospatiale au Québec (CRIAQ), les 16 et 17 avril prochains, les 3 pôles de compétitivité aéronautiques français : Aerospace Valley, ASTech, Pégase en collaboration avec EMC2, le Pôle français de l'advanced manufacturing et partenaire privilégié du CRIAQ, proposent une mission de partenariat technologique au Canada..

Avec le soutien du GIFAS, les quatre pôles de compétitivité, représentants de la chaîne de valeur de l'industrie aérospatiale, invitent l'ensemble des acteurs français de la filière à se joindre à cette première mission collective aéronautique.

Présentation du 7^{ème} Forum de la Recherche du CRIAQ



Le Forum de la recherche du CRIAQ offre tous les deux ans, une occasion exceptionnelle d'interactions entre les leaders de l'industrie aérospatiale et les chercheurs affiliés aux universités et centres de recherche reconnus mondialement. Tous ces acteurs se réunissent pour repousser les frontières de la recherche collaborative en présentant des idées de projets qui sont discutées en atelier, des partenariats se forment et des projets sont lancés. Les travaux de recherche et d'innovation en cours sont également mis en valeur lors du Gala de fin de soirée le 16 avril.

LES PARTICULARITÉS DU 7^e FORUM :

- **Un forum Pancanadien :** En toile de fond de ce 7^{ème} Forum, se déroulera l'inauguration du réseau national de recherche et de technologie en aérospatiale du Canada. Plus de 1000 participants sont attendus pour cette édition du Québec, du Canada et de l'international. Une bonne occasion pour l'industrie française d'étendre son réseau.
- **De nombreuses délégations internationales et un partenariat avancé avec l'Europe :**
Le CRIAQ est de plus en plus actif sur la scène internationale et ses acteurs souhaitent développer des partenariats à l'international pour rester compétitifs. Cette volonté a mené à un travail de coopération avec l'Union Européenne dans le cadre de CANNAPE*. Le 6^{ème} atelier CANNAPE sera tenu

pendant ce Forum, en vue de préparer des réponses à l'AAP EU-Canada.

– Le moment unique pour lancer les projets :

Le CRIAQ change de modèle de financement, désormais, l'étude des projets ne se fera plus au fil de l'eau. Le lancement officiel du montage de projet se fera lors du Forum et le dépôt des propositions au CRIAQ aura lieu en Mai pour les projets les plus avancés, en Novembre pour les autres.

– Des expériences « out of the box » pour parler d'innovation de manière innovante :

- **Les rencontres I2I :** les I2I sont des rencontres Innovateur to Innovateur. Inspirées des rencontres B2B, Ce sont des rencontres en face à face entre des participants qui peuvent partager un intérêt technologique commun et/ou complémentaire mais qui ne se connaissent pas avant l'échange. L'objectif, au-delà du réseautage, est de voir émerger, à l'issue de ces rencontres, de nouveaux partenariats technologiques au sens large.

- **Les ateliers World Café :** Le but est de créer un environnement plus informel où tout le monde peut exprimer ses idées sans à priori quant aux background/positions des autres participants et de réussir malgré tout à capter les idées innovantes et l'essence de ce qui a été échangé.

* CANadien Networking Aeronautics Projects for Europe

Le marché aérospatial au Canada



L'apport du secteur canadien de l'aérospatiale à l'économie canadienne revêt une importance stratégique en ce qui concerne l'emploi, l'innovation, la productivité, la recherche et le développement, le PIB et, de façon plus générale, les échanges commerciaux. Parmi les faits marquants, on peut rappeler que :

- le secteur est composé d'au-delà de 700 sociétés de toutes tailles, implantées dans toutes les régions du pays, qui sont à l'origine de l'emploi de plus de 170 000 Canadiens.
- le secteur génère des revenus dépassant les 42 milliards de dollars dans diverses chaînes d'approvisionnement au Canada auquel il participe, alors que ses revenus directs atteignent 22,8 milliards de dollars
- les activités du secteur sont consacrées à 70 % à la fabri-

cation alors que les prestataires de services d'entretien, de réparation et de révision (MRO) accaparent 30 % du total des activités.

INNOVATION

Le secteur canadien de l'aérospatiale est un leader en innovation avec des performances brillantes aussi bien en R et D qu'en productivité :

- plus de 20 % des activités du secteur sont dédiées à la R et D ;
- au cours des cinq dernières années, soit de 2007 à 2012, les investissements en R et D ont augmenté de 41 %
- au cours de la même période, la productivité a enregistré une croissance de 19 %.

Le marché aérospatial au Québec

Le paysage de l'industrie aérospatiale du Québec est composé de maîtres d'œuvres de calibre international, d'équipe-mentiers dont la réputation n'est plus à faire, de sous-traitants et de fournisseurs de premier plan, d'établissements d'enseignements prestigieux et uniques qui forment un bassin de main d'œuvre qualifiée et hautement compétitive, de centres de recherches de renom ainsi que de sièges sociaux d'organisations internationales, telles l'Association du transport aérien international (IATA), le Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC) et l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Une telle concentration de joueurs clés des secteurs industriel, académique, scientifique et associatif de l'industrie aérospatiale se traduit par une capacité industrielle et de recherche exceptionnelle.

La région du Grand Montréal constitue aussi la deuxième capitale mondiale en termes de densité d'emplois en aérospatiale. Alors qu'un Québécois sur 189 travaille dans l'industrie aérospatiale, à Montréal c'est une personne sur 96 dont

l'emploi est relié au secteur aérospatial.

LE SECTEUR AÉROSPATIAL DU QUÉBEC C'EST :

- Quelque 215 entreprises
- Plus de 42 500 travailleurs
- Montréal, 2^e capitale mondiale en termes de densité des emplois en aérospatiale avec 1 personne sur 96 dont le travail est relié au secteur
- Un chiffre d'affaires de 12.1 milliards de dollars dont 80% provient de l'exportation
- Le 6^e rang mondial en aérospatiale derrière les États-Unis, la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et le Japon;

L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE QUÉBÉCOISE REPRÉSENTE :

- 55% des ventes aérospatiales canadiennes
- 50% des effectifs canadiens du secteur
- 70% des dépenses totales en recherche et développement (R-D) canadienne.

PROGRAMME PREVISIONNEL

Début - Mardi 15 Avril 2014

- 13h45 Départ Aéroport Charles de Gaulle : Vol AF344
- 15h00 Arrivée à l'Aéroport de Montréal
- 15h30 Transfert à l'Hôtel Intercontinental
- 18h00 Cocktail en l'honneur des délégations étrangères

Mercredi 16 avril

8h00 Présentation des outils de financement

- Les incitations financières pour l'installation au Québec
- Introduction aux financements canadiens de projet de R&D – pour le montage de projets franco-canadiens

11h30 Départ pour le 7^{ème} Forum de la recherche

12h00 Accueil et inscription

14h00 Allocutions d'ouverture

15h00 Présentation des idées de projet

Présentation de 2 min. pour chaque idée : titre, thème, description non confidentielle, et compétences recherchées par un partenaire canadien (académique ou industriel)

16h00 Présentation des projets de recherche CRIAQ en cours ou récemment complétés

17h00 Cocktail/Exposition

19h00 Gala de reconnaissance

Jeudi 17 avril

7h30 Départ pour le 7^{ème} Forum de la Recherche

8h00 Café réseautage

9h00 Allocutions d'ouverture

9h30 **Présentation des idées de projet (2^{ème} partie)**

10h30 Allocution ministérielle

11h00 Ateliers thématiques :

Les idées de projets présentés lors des deux sessions seront rassemblées par thématiques pour être discutées lors des ateliers. Lors de ces mêmes ateliers, les participants qui souhaiteraient faire partie du projet devront déclarer leur intérêt et participer activement aux discussions afin d'orienter le montage en ce sens

14h00 Revue des projets et prochaines étapes

14h30 Atelier I2I

Le planning prévoit 8 rencontres sur deux heures. Les participants devront s'inscrire, compléter leur profil et faire leurs choix de RDV en ligne avant l'évènement. Le CRIAQ organise les rencontres pour les participants.

16h30 Conférence de fermeture

17h00 Conclusion

Vendredi 18 avril

8h00 Atelier CANNAPE

12h00 après-midi libre

16h30 Transfert à l'aéroport de Montreal

19h25 Départ de l'aéroport de Montreal - Vol AF347

Samedi 19 avril - Arrivée à l'Aéroport de Paris CDG à 8h20

MISSION INTER-POLES INTERNATIONALE AEROSPATIALE

CANADA - MONTREAL
Du 14 au 18 avril 2014



ENGAGEMENT DE PARTICIPATION

à retourner complété à l'adresse suivante :

Astech - 8, rue des Vertugadins • 92190 Meudon - Fax : +33 (0)1 45 34 96 12

E-mail : marie-sophie.orbinot@pole-astech.org

ÉVÈNEMENT : MISSION INTER-POLES INTERNATIONALE AEROSPATIALE CANADA

à retourner avant le : 14/03/2014

Pays : Canada (Québec)

Je soussigné (nom, prénom) : Fonction :
agissant pour le compte de l'Entreprise ci-après :

1-Bénéficiaire

Participant l'événement (nom, prénom) : Fonction :

Raison Sociale* : Activité de la société (le cas échéant) :

Groupe d'appartenance (le cas échéant) :

Adresse* :

Tél.* : E-mail* :

Site : http://

Responsable du suivi du dossier* :

2-Entité facturée

Raison Sociale* (si différente) : Activité de la société (le cas échéant) :

Adresse de facturation* (si différente) :

Tél.* (si différent) : E-mail* (si différent) :

N° de Siret* : NAF :

N° d'identification TVA

* champs obligatoires (si non rempli, votre commande ne pourra pas être prise en compte)

Mission Inter-poles Internationale Aérospatiale - Canada	Nom du Pole	Montant HT	Montant TVA	Net à payer TTC
<input type="checkbox"/> Membre d'un pole de compétitivité		1 250 €	250 €	1 500 € TTC*
<input type="checkbox"/> Membre du GIFAS		1 250 €	250 €	1 500 € TTC*
<input type="checkbox"/> Non Membre d'un pole de compétitivité		1 600 €	320 €	1 920 € TTC*
TOTAL				

Le trajet jusqu'à l'Aéroport Paris CDG est de la responsabilité et à la charge des participants à la mission.

La prestation sera soumise au taux de TVA en vigueur au moment de la facturation.

Règlement à réception de la facture

J'atteste sur l'honneur avoir souscrit une police d'assurance qui couvre tous les risques liés à ma participation aux événements ASTech, et en particulier ma responsabilité civile.

Bon pour engagement de participation

Date, cachet et signature autorisée de l'entreprise

signature

La signature du présent document vaut pour inscription automatique.

Compte tenu du nombre de places, la priorité sera donnée aux membres des poles et du GIFAS.

Cette action s'inscrit dans la dynamique souhaitée par les trois pôles aérospatiaux et le Groupement des Industries Française Aéronautiques et Spatiales, qui vise à structurer les actions internationales de leur secteur pour tout le territoire national.